Unterlage 17.5

Summenpegel entlang bauzeitlich bedingter Umleitungsstrecke

17.5.1 Erläuterungsbericht

17.5.2 Emissionen

17.5.3 Vergleich der Summenpegel auf der Umleitungsstrecke zwischen derzeitigem Zustand und dem Verkehr auf der Umleitungsstrecke

Erläuterungsbericht

Inhalt

Seite

1. Aufgabenstellung 2
2. Örtliche Gegebenheiten 2
3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen 2
4. Geräuschemissionen 3
5. Geräuschimmissionen 3
6. Zusammenfassung 4

1. Aufgabenstellung

In Unterlage 17.5 werden die Auswirkungen auf die Lärmsituation der Anwohner ergänzend zur schalltechnischen Untersuchung aus 2016 dargestellt.

Während der zeitlich beschränkten Bauphase der Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße wird eine Umleitungsstrecke von der Ankerstraße/Schlömilchstraße(Bauanfang) auf die Kipsdorfer Straße, die Lewickistraße/Toeplerstraße, die provisorische Fahrstraße, die Steirische Straße, die Leubener Straße (Bauende), die Troppauer Straße und die Salzburger Straße eingerichtet. Davon werden in drei Bereichen die Kraftfahrzeuge im Einrichtungsverkehr geleitet. Die Linie 4 wird im Schienenersatzverkehr über die Umleitungsstrecke geführt. Während der Umleitung endet die Linie 6 von der Pirnaer Landstraße kommend in der Österreicher Straße an der Endhaltestelle der Linie 4. Für die bauzeitlich bedingte Umleitung werden die zu erwartenden Geräuschimmissionen bei den Anliegern ermittelt und bewertet.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzbedürftigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Schulen, Arztpraxen) im Einwirkungsbereich der Umleitungsstrecke.

Im Untersuchungsbereich der Umleitungsstrecke sind überwiegend einzeln stehende zwei- bis dreigeschossige Wohnhäuser in offener Bauweise vorhanden. Sie werden Wohngebieten (WA) zugeordnet.

Die Umleitungsstrecke ist in Unterlage 17.5.3, Seite 21 dargestellt. Sie führt stadtauswärts von der Ankerstraße entlang der Kipsdorfer Straße, der Lewickistraße über eine provisorische Straße zur Steirischen Straße bis zur Leubener Straße, um dann den Verlauf stadteinwärts über die Troppauer Straße, die Salzburger Straße, die provisorische Straße, die Toeplerstraße, die Kipsdorfer Straße und die Schlömilchstraße zu nehmen. Auf der Ankerstraße, der Schlömilchstraße, der Lewickistraße, der Toeplerstraße, der Steirischen Straße (zwischen Salzburger Straße und Leubener Straße) und der Troppauer Straße wird der Verkehr richtungsbezogen geführt. Die Leubener Straße zwischen Troppauer Straße und Österreicher Straße führt die Kraftfahrzeuge über den lichtzeichengeregelten Knoten Leubener Straße/Österreicher Straße und stellt die Verbindung in östlicher Richtung her.

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Für diese Betrachtung werden die durch den Umleitungsverkehr des MIV und der Busse (Linienverkehr und Schienenersatzverkehr) und der Straßenbahn einwirkenden Emittenten überlagert und die Geräuschimmissionen mit dem Schwellenwert von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht verglichen.

Deshalb werden die Beurteilungspegel mit folgenden Emittenten berechnet:

- Kraftfahrzeugverkehr inkl. Busverkehr/Schienenersatzverkehr auf den Umleitungsstrecken
- Schienenverkehr der DVB AG Linien 6 auf den Umleitungsstrecke im Abschnitt der Leubener Straße

4. Geräuschemissionen

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen für den bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr des motorisierten Individualverkehrs (MIV). Dazu liegen verkehrsplanerische Untersuchungen der Landeshauptstadt Dresden für die maßgebende Verkehrsführung vor. Zum Vergleich werden die Verkehrsmengen zum gegenwärtigen Zeitpunkt aus dem Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden herangezogen.

Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.5.2 für den bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr gemäß verkehrsplanerischer Untersuchung (ergänzt um den Bus- und Schienenersatzverkehr) und für den derzeitigen Zeitpunkt (Themenstadtplan Dresden inkl. Busverkehr) ausgewiesen sind. In den Berechnungen für den Ist-Zustand wird die innerorts geltende Geschwindigkeit von 50 km/h auf der Leubener Straße und der Salzburger Straße verwendet. Im übrigen Gebiet ist die Geschwindigkeit gemäß straßenverkehrsrechtlicher Anordnung auf 30 km/h beschränkt. Im Fall des bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehres wird die Geschwindigkeit auch auf der Leubener Straße und der Salzburger Straße auf 30 km/h herabgesetzt.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von D_{StrO} = 0 dB(A) nach RLS-90 Tab. B angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit Die Straßenbahn der Linie 6 verkehrt von der Pirnaer Landstraße kommend über die Leubener Straße und biegt am Knoten Leubener Straße/Österreicher Straße in östlicher Richtung ab. Das Streckenaufkommen und die Emissionen der Straßenbahn Linie 6 entsprechen den Angaben der Unterlage 17.2.

Für die bauzeitlich begrenzte Verkehrsführungsphase ist eine Dauer von 18 Monaten vorgesehen.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen wird das digitale Geländemodell mit der Umleitungsstrecke ergänzt.

Entlang der ausgewiesenen Umleitungsstrecke werden alle Gebäude (außerhalb des Ausbaubereiches der Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße) in die schalltechnischen Berechnungen einbezogen. Zum Vergleich der bauzeitlich bedingten Verkehrsgeräusche an den Fassaden wird der Ist-Zustand herangezogen. Die dafür erforderlichen Verkehrsmengen werden dem Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden entnommen. Für die Lichtsignalanlage am Knoten Österreicher Straße/Leubener Straße gehen die entfernungsabhängigen Zuschläge für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen in die Berechnungen der Geräuschimmission im Tag- und Nachtzeitraum ein.

Beim Vergleich der Ergebnisse der Beurteilungspegel und Summenpegel auf der Umleitungsstrecke zwischen Ist-Zustand und der bauzeitlich bedingten Umleitung sind in Unterlage 17.5.3 im Hinblick auf den Vergleich mit den Schwellenwerten von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) folgende Ergebnisse zu verzeichnen:

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	237
Verbesserung der Lärmsituation, ohne Überschreitung der Schwellenwerte	25
Verbesserung der Lärmsituation, aber Überschreitung der Schwellenwerte	0
Erhöhung der Summenpegel, jedoch ohne Überschreitung der Schwellenwerte	209
Erhöhung der Summenpegel, jedoch mit Überschreitung der Schwellenwerte	3

Tab. 5 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts auf der Umleitungsstrecke

In Unterlage 17.5.3 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse für alle untersuchten Gebäude dargestellt.

Für 209 Gebäude verschlechtert sich während der bauzeitlich bedingten Umleitung die Geräuschsituation ohne Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht. An drei Gebäuden (Leubener Straße 1, 4, 6) wird durch den Umleitungsverkehr der Summenpegel erhöht und der Schwellenwert von 60 dB(A) im Nachtzeitraum um maximal 1,4 dB(A) überschritten. Hier führen die Zuschläge der lichtzeichengeregelten Kreuzung zu der Überschreitung im Nachtzeitraum. Die Lichtsignalanlage ist für den Baulastträger für den reibungsfreien Ablauf des Umleitungsverkehres unverzichtbar. Für den Nachtzeitraum wäre zu prüfen, ob eine Abschaltung der Lichtsignalanlage verkehrstechnisch möglich ist.

6. Zusammenfassung

Während der bauzeitlich bedingten Umleitung des MIV und ÖPNV (einschließlich des Schienenersatzverkehres) werden an drei Gebäuden (Leubener Straße 1, 4, 6) Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts festgestellt. Die detaillierten Ergebnisse sind in der Unterlage 17.5.3 aufgeführt.

Radeberg, Oktober 2018

Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
Landeshauptstadt Dresden: Themenstadtplan (TSP) Verkehrsmengen
Stand Oktober 2018

			Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Ankerstraße								
Wehlener Straße - Kipsdorfer Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Kipsdorfer Straße								
Busse: 87 (im DTV enthalten) Ankerstraße - Schlömilchstraße	2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26
Busse: 87 (im DTV enthalten) Schlömilchstraße - Lengefelder Straße	2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26
Busse: 87 (im DTV enthalten) Lengefelder Straße - Marienberger Straße	2500	2,0	2113	1,8	132	211	2,7	26
Marienberger Straße - Lewickistraße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Lewickistraße - Toeplerstraße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Schlömilchstraße								
Wehlener Straße - Kipsdorfer Straße	700	2,0	592	1,8	37	59	2,7	7
Lewickistraße								
Kipsdorfer Straße - Schulze-Delitzsch-Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Schulze-Delitzsch-Straße								
Lewickistraße - Toeplerstraße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Toeplerstraße								
Schulze-Delitzsch-Straße - Kipsdorfer Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
Landeshauptstadt Dresden: Themenstadtplan (TSP) Verkehrsmengen
Stand Oktober 2018

			Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
provisorische Fahrbahn, Steirische Straße								
Toeplerstraße - Donathstraße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Donathstraße - Salzburger Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Salzburger Straße - Tauernstraße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Tauernstraße - Leubener Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Leubener Straße								
Steirische Straße - Troppauer Straße	6100	2,0	5155	1,8	322	515	2,7	64
Troppauer Straße - Österrreicher Straße	6100	2,0	5155	1,8	322	515	2,7	64
Troppauer Straße								
Leubener Straße - Salzburger Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5
Salzburger Straße								
Busse: 86 (im DTV enthalten) Troppauer Straße - Seidel-Straße	3600	5,0	3022	4,6	189	306	6,8	38
Busse: 86 (im DTV enthalten) Seidel-Straße - Burgenlandstraße	3600	5,0	3022	4,6	189	306	6,8	38
Busse: 86 (im DTV enthalten) Burgenlandstraße - Steirische Straße	3600	5,0	3022	4,6	189	306	6,8	38

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Stand VPU: September 2017, Stand ÖPNV: 13.06.2018

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	Tagzeitraum p t (2,8t)	Tagzeitraum M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	Nachtzeitraum p n (2,8t)	Nachtzeitraum M/Kfz/h (n)
Ankerstraße								
Busse: EV4 (stadtauswärts)	109							
Wehlener Straße - Kipsdorfer Straße	1000	2,0	935	11,3	58	103	20,6	13
Kipsdorfer Straße								
Busse: EV4 (stadteinwärts), 87	204							
Ankerstraße - Schlömilchstraße	1500	2,0	1449	14,1	91	150	17,7	19
Busse: EV4, 87	309							
Schlömilchstraße - Lengefelder Straße	3000	2,0	2807	11,3	175	290	15,1	36
Busse: EV4, 87	309							
Lengefelder Straße - Marienberger Straße	2000	2,0	1962	15,4	123	206	20,2	26
Busse: EV4	214							
Marienberger Straße - Lewickistraße	6000	2,0	5252	5,2	328	539	8,7	67
Busse: EV4 (stadteinwärts), 87	109							
Lewickistraße - Toeplerstraße	3500	2,0	3048	4,7	191	314	8,6	39
Schlömilchstraße								
Busse: EV4 (stadtauswärts)	105							
Wehlener Straße - Kipsdorfer Straße	1500	2,0	1359	8,4	85	141	12,4	18
Lewickistraße								
Busse: EV4 (stadtauswärts)	105							
Kipsdorfer Straße - Schulze-Delitzsch-Straße	3000	2,0	2626	5,2	164	267	7,8	33
Schulze-Delitzsch-Straße								
Busse: EV4 (stadtauswärts)	105							
Lewickistraße - Toeplerstraße	3500	2,0	3049	4,8	191	309	7,1	39
Toeplerstraße								
Busse: EV4 (stadteinwärts)	109							
Schulze-Delitzsch-Straße - Kipsdorfer Straße	3500	2,0	3048	4,7	191	314	8,6	39

Umleitungsverkehr für Baumaßnahme Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung zum Umleitungsverkehr (Stadtplanungsamt)
Stand VPU: September 2017, Stand ÖPNV: 13.06.2018

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum DTV (t)	Tagzeitraum p t (2,8t)	Tagzeitraum M/Kfz/h (t)	Nachtzeitraum DTV (n)	Nachtzeitraum p n (2,8t)	Nachtzeitraum M/Kfz/h (n)
provisorische Fahrbahn, Steirische Straße								
Busse: EV4 Toeplerstraße - Donathstraße	214 7500	2,0	6520	4,6	407	666	7,6	83
Busse: EV4 Donathstraße - Salzburger Straße	214 5500	2,0	4829	5,5	302	497	9,2	62
Busse: EV4, 86 (stadtausw.) Salzburger Straße - Tauernstraße	152 7500	2,0	6474	3,9	405	650	5,3	81
Busse: EV4, 86 (stadtausw.) Tauernstraße - Leubener Straße	152 5000	2,0	4361	4,9	273	439	6,5	55
Leubener Straße								
Busse: EV4, 86 (stadtausw.) Steirische Straße - Troppauer Straße	152 5500	2,0	4783	4,6	299	481	6,2	60
Busse: EV4, 86 (stadtausw.) Troppauer Straße - Österrreicher Straße	152 7500	2,0	6474	3,9	405	650	5,3	81
Troppauer Straße								
Busse: EV4, 86 (stadteinw.) Leubener Straße - Salzburger Straße	160 3000	2,0	2672	6,9	167	276	10,8	35
Salzburger Straße								
Busse: EV4, 86 (stadteinw.) Troppauer Straße - Seidel-Straße	160 3500	2,0	3095	6,2	193	318	9,8	40
Busse: EV4, 86 (stadteinw.) Seidel-Straße - Burgenlandstraße	160 5000	2,0	4363	4,9	273	445	7,8	56
Busse: EV4, 86 (stadteinw.) Burgenlandstraße - Steirische Straße	160 8500	2,0	7321	3,7	458	740	5,8	93

Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße
Emissionen Kfz auf Umleitungsstrecke
(TSP: Themenstadtplan Dresden (Ist), VPU: Verkehrsuntersuchung Umleitungsstrecke)

Unterlage 17.5.2
1.Tektur
Kfz Umleitungsstrecke

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
TSP: Ankerstraße	Wehlener Str.- Kipsdorfer Str.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Kipsdorfer Straße	Ankerstr.-Schlömilchstr.	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
TSP: Kipsdorfer Straße	Schlömilchstr.-Lengefelder Str	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
TSP: Kipsdorfer Straße	Lengefelder Str.-Marienberger	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	51,0	44,5
TSP: Kipsdorfer Straße	Marienberger Str.-Lewickistr.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Kipsdorfer Straße	Lewickistr.-Toeplerstr	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Schlömilchstraße	Wehlener Str-Kipsdorfer Str.	30	30	30	30	37	7	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	53,6	46,6	45,5	38,8
TSP: Lewickistraße	Kipsdorfer-Str.-Schulze-Del-St	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Schulze-Delitzsch-Straße	Lewickistr.-Toeplerstr.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Toeplerstraße	Schulze-Del-Str-Kipsdorfer Str	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Toeplerstr-Donathstraße	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Donathstr.-Salzburger Str.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Salzburger Str.-Tauernstr.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Tauernstr.-Leubener Str.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Leubener Straße	Steirische Str.-Troppauer Str.	50	50	50	50	322	64	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	63,0	56,2	57,2	50,8
TSP: Leubener Straße	Troppauer Str.-Österreicher St	50	50	50	50	322	64	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	63,0	56,2	57,2	50,8
TSP: Troppauer Straße	Leubener Str-Salzburger Str.	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	44,0	37,3
TSP: Salzburger Straße	Troppauer Str-Seidel-Str.	50	50	50	50	189	38	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	61,5	55,0	56,5	50,5
TSP: Salzburger Straße	Seidel-Str.-Burgenlandstr.	50	50	50	50	189	38	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	61,5	55,0	56,5	50,5
TSP: Salzburger Straße	Burgenlandstr.-Steirische Str.	50	50	50	50	189	38	4,6	6,8	0,00	0,00	-4,94	-4,54	0,0	0,0	61,5	55,0	56,5	50,5
VPU: Ankerstraße	Wehlener Str.- Kipsdorfer Str.	30	30	30	30	58	13	11,3	20,6	0,00	0,00	-6,62	-6,14	0,0	0,0	57,8	52,7	51,2	46,6
VPU: Kipsdorfer Straße	Ankerstr.-Schlömilchstr.	30	30	30	30	91	19	14,1	17,7	0,00	0,00	-6,44	-6,25	0,0	0,0	60,2	54,0	53,8	47,7
VPU: Kipsdorfer Straße	Schlömilchstr.-Lengefelder Str	30	30	30	30	175	36	15,1	17,7	0,00	0,00	-6,38	-6,25	0,0	0,0	63,2	56,8	56,9	50,5
VPU: Kipsdorfer Straße	Lengefelder Str.-Marienberger	30	30	30	30	123	26	15,4	20,2	0,00	0,00	-6,36	-6,15	0,0	0,0	61,7	55,7	55,4	49,5
VPU: Kipsdorfer Straße	Marienberger Str.-Lewickistr.	30	30	30	30	328	67	5,2	8,7	0,00	0,00	-7,31	-6,86	0,0	0,0	64,0	57,9	56,7	51,0
VPU: Kipsdorfer Straße	Lewickistr.-Toeplerstr	30	30	30	30	191	39	4,7	8,6	0,00	0,00	-7,40	-6,87	0,0	0,0	61,5	55,5	54,1	48,7
VPU: Schlömilchstraße	Wehlener Str-Kipsdorfer Str.	30	30	30	30	85	18	8,4	12,4	0,00	0,00	-6,89	-6,54	0,0	0,0	58,9	52,9	52,0	46,4
VPU: Lewickistraße	Kipsdorfer-Str.-Schulze-Del-St	30	30	30	30	164	33	5,2	7,8	0,00	0,00	-7,31	-6,95	0,0	0,0	61,0	54,6	53,7	47,7
VPU: Schulze-Delitzsch-Straße	Lewickistr.-Toeplerstr.	30	30	30	30	191	39	4,8	7,1	0,00	0,00	-7,38	-7,04	0,0	0,0	61,6	55,2	54,2	48,2
VPU: Toeplerstraße	Schulze-Del-Str-Kipsdorfer Str	30	30	30	30	191	39	4,7	8,6	0,00	0,00	-7,40	-6,87	0,0	0,0	61,5	55,5	54,1	48,7
VPU: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Toeplerstr-Donathstraße	30	30	30	30	407	83	4,6	7,6	0,00	0,00	-7,42	-6,98	0,0	0,0	64,8	58,6	57,4	51,6
VPU: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Donathstr.-Salzburger Str.	30	30	30	30	302	62	5,5	9,2	0,00	0,00	-7,26	-6,81	0,0	0,0	63,7	57,7	56,5	50,9
VPU: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Salzburger Str.-Tauernstr.	30	30	30	30	405	81	3,9	5,3	0,00	0,00	-7,55	-7,29	0,0	0,0	64,6	58,0	57,0	50,7

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
VPU: prov.Fahrbahn Steirische Straße	Tauernstr.-Leubener Str.	30	30	30	30	273	55	4,9	6,5	0,00	0,00	-7,36	-7,12	0,0	0,0	63,1	56,6	55,8	49,4
VPU: Leubener Straße	Steirische Str.-Troppauer Str.	30	30	30	30	299	60	4,6	6,2	0,00	0,00	-7,42	-7,16	0,0	0,0	63,4	56,9	56,0	49,7
VPU: Leubener Straße	Troppauer Str.-Österreicher St	30	30	30	30	405	81	3,9	5,3	0,00	0,00	-7,55	-7,29	0,0	0,0	64,6	58,0	57,0	50,7
VPU: Troppauer Straße	Leubener Str-Salzburger Str.	30	30	30	30	167	35	6,9	10,8	0,00	0,00	-7,06	-6,66	0,0	0,0	61,5	55,5	54,4	48,8
VPU: Salzburger Straße	Troppauer Str-Seidel-Str.	30	30	30	30	193	40	6,2	9,8	0,00	0,00	-7,16	-6,75	0,0	0,0	61,9	55,9	54,8	49,1
VPU: Salzburger Straße	Seidel-Str.-Burgenlandstr.	30	30	30	30	273	56	4,9	7,8	0,00	0,00	-7,36	-6,95	0,0	0,0	63,1	56,9	55,8	50,0
VPU: Salzburger Straße	Burgenlandstr.-Steirische Str.	30	30	30	30	458	93	3,7	5,8	0,00	0,00	-7,59	-7,22	0,0	0,0	65,1	58,7	57,5	51,5

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße
Bauzeitlich bedingte Umleitungsstrecke
(MIV und ÖPNV auf Umleitungsstrecke inkl. mit SEV)

Unterlage 17.5.3
1.Tektur
Umleitungsverkehr

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Ankerstraße 1	NW	EG	WA	59	49	48,5	41,9	15,3	10,9	48,5	41,9	55,6	51,1	4,5	0,1	55,6	51,1	7,1	9,2
		NW	1.OG	WA	59	49	48,6	41,9	15,4	11,0	48,6	42,0	55,7	51,1	5,2	0,9	55,7	51,1	7,1	9,2
		NW	2.OG	WA	59	49	48,3	41,7	15,5	11,1	48,3	41,7	55,4	50,8	6,2	1,9	55,4	50,8	7,1	9,2
		NW	3.OG	WA	59	49	47,9	41,2	15,7	11,3	47,9	41,2	55,0	50,4	7,1	2,7	55,0	50,4	7,1	9,1
2	Ankerstraße 2	SO	EG	WA	59	49	46,7	40,1	22,0	17,5	46,8	40,1	53,8	49,3	5,5	1,1	53,8	49,3	7,1	9,1
		SO	1.OG	WA	59	49	47,3	40,6	22,7	18,2	47,3	40,6	54,3	49,8	6,0	1,7	54,3	49,8	7,1	9,1
		SO	2.OG	WA	59	49	47,3	40,7	24,3	19,8	47,3	40,7	54,4	49,8	7,1	2,8	54,4	49,8	7,1	9,1
		SO	3.OG	WA	59	49	47,1	40,5	27,2	22,8	47,2	40,6	54,2	49,6	8,7	4,3	54,2	49,6	7,0	9,0
		SO	4.OG	WA	59	49	46,9	40,2	30,8	26,3	47,0	40,4	53,9	49,3	9,5	5,2	53,9	49,3	6,9	8,9
3	Ankerstraße 3	NW	EG	WA	59	49	48,2	41,6	24,4	19,9	48,3	41,6	55,4	50,8	5,5	1,1	55,4	50,8	7,1	9,2
		NW	1.OG	WA	59	49	48,5	41,8	25,0	20,6	48,5	41,9	55,6	51,0	6,1	1,7	55,6	51,0	7,1	9,1
		NW	2.OG	WA	59	49	48,3	41,7	25,6	21,2	48,3	41,7	55,4	50,8	6,7	2,4	55,4	50,8	7,1	9,1
		NW	3.OG	WA	59	49	48,0	41,4	26,6	22,2	48,1	41,4	55,1	50,5	7,2	2,9	55,1	50,5	7,0	9,1
4	Ankerstraße 4	SO	EG	WA	59	49	46,9	40,3	32,3	27,8	47,1	40,5	53,9	49,3	-	-	53,9	49,3	6,9	8,8
		SO	1.OG	WA	59	49	47,4	40,8	32,6	28,1	47,6	41,0	54,4	49,8	0,1	-	54,4	49,8	6,9	8,8
		SO	2.OG	WA	59	49	47,5	40,9	33,0	28,5	47,7	41,1	54,5	49,9	3,9	-	54,5	49,9	6,8	8,8
		SO	3.OG	WA	59	49	47,4	40,7	33,9	29,4	47,6	41,0	54,3	49,7	7,6	3,3	54,3	49,7	6,8	8,7
		SO	4.OG	WA	59	49	47,2	40,5	33,0	28,5	47,3	40,8	54,0	49,4	9,3	5,0	54,0	49,4	6,7	8,6
5	Ankerstraße 6	SO	EG	WA	59	49	46,9	40,3	21,8	17,4	46,9	40,3	53,9	49,3	7,8	3,5	53,9	49,3	7,0	9,0
		SO	1.OG	WA	59	49	47,5	40,8	22,7	18,2	47,5	40,8	54,4	49,8	8,4	4,0	54,4	49,8	7,0	9,0
		SO	2.OG	WA	59	49	47,6	40,9	24,8	20,3	47,6	41,0	54,5	49,9	9,2	4,8	54,5	49,9	6,9	8,9
		SO	3.OG	WA	59	49	47,5	40,8	28,6	24,2	47,5	40,9	54,3	49,7	9,8	5,4	54,3	49,7	6,8	8,8
		SO	4.OG	WA	59	49	47,3	40,7	29,8	25,3	47,4	40,8	54,1	49,4	11,5	7,2	54,1	49,4	6,7	8,6
7	Ankerstraße 7	NW	EG	WA	59	49	50,1	43,5	22,5	18,1	50,1	43,5	56,1	51,4	-	-	56,1	51,4	6,1	7,9
		NW	1.OG	WA	59	49	50,2	43,6	23,5	19,0	50,2	43,6	56,1	51,3	-	-	56,1	51,3	5,9	7,7
		NW	2.OG	WA	59	49	49,8	43,2	24,1	19,6	49,9	43,3	55,7	50,9	-	-	55,7	50,9	5,9	7,7
6		SW	EG	WA	59	49	54,4	47,9	18,8	14,4	54,4	47,9	57,3	51,4	11,7	7,3	57,3	51,4	2,9	3,5
		SW	1.OG	WA	59	49	54,5	48,0	18,8	14,4	54,5	48,0	57,5	51,5	11,7	7,4	57,5	51,5	2,9	3,5
		SW	2.OG	WA	59	49	54,2	47,6	18,9	14,5	54,2	47,6	57,1	51,2	11,7	7,4	57,1	51,2	2,9	3,5
8	Ankerstraße 8	SO	EG	WA	59	49	46,9	40,3	30,3	25,8	47,0	40,4	53,8	49,2	-	-	53,8	49,2	6,8	8,7
		SO	1.OG	WA	59	49	47,5	40,9	30,7	26,2	47,6	41,0	54,4	49,7	3,3	-	54,4	49,7	6,8	8,7
		SO	2.OG	WA	59	49	47,7	41,0	31,2	26,8	47,8	41,2	54,4	49,8	7,0	2,6	54,4	49,8	6,7	8,6
		SO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	31,6	27,2	47,8	41,2	54,3	49,7	9,7	5,3	54,3	49,7	6,5	8,4
		SO	4.OG	WA	59	49	47,5	40,9	30,7	26,2	47,6	41,0	54,1	49,4	11,4	7,0	54,1	49,4	6,5	8,3
9	Azaleenweg 1	NO	EG	WA	59	49	48,4	41,8	33,8	29,4	48,5	42,1	60,7	54,3	25,3	20,9	60,7	54,3	12,2	12,3
		NO	1.OG	WA	59	49	48,9	42,4	34,9	30,5	49,1	42,7	61,2	54,9	25,7	21,4	61,2	54,9	12,1	12,2
		NO	2.OG	WA	59	49	49,2	42,6	36,4	31,9	49,4	43,0	61,3	54,9	26,7	22,3	61,3	55,0	11,9	12,0
		NO	3.OG	WA	59	49	49,3	42,8	37,3	32,9	49,5	43,2	61,2	54,9	28,0	23,6	61,2	54,9	11,7	11,7
		NO	4.OG	WA	59	49	49,3	42,8	38,3	33,9	49,6	43,3	61,0	54,7	27,5	23,2	61,0	54,7	11,4	11,3
10	Azaleenweg 2	NO	EG	WA	59	49	52,7	46,2	30,9	26,5	52,7	46,3	64,7	58,3	23,3	19,0	64,7	58,3	11,9	12,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10	Azaleenweg 2	NO	1.OG	WA	59	49	53,2	46,7	32,5	28,1	53,2	46,7	64,9	58,6	24,1	19,8	64,9	58,6	**11,7**	**11,9**
		NO	2.OG	WA	59	49	53,4	46,9	34,7	30,3	53,4	47,0	64,8	58,5	25,5	21,1	64,8	58,5	**11,4**	**11,5**
11	Brünner Straße 21	NW	EG	WA	59	49	59,1	53,1	33,2	28,8	59,1	53,1	58,7	52,8	19,7	15,3	58,7	52,8	-0,4	-0,3
		NW	1.OG	WA	59	49	59,6	53,6	34,5	30,1	59,7	53,6	59,3	53,4	20,2	15,8	59,3	53,4	-0,4	-0,2
		NW	2.OG	WA	59	49	59,7	53,7	36,5	32,1	59,7	53,7	59,4	53,5	21,1	16,7	59,4	53,5	-0,4	-0,2
12	Hermann-Seidel-Straße 13	SW	EG	WA	59	49	49,7	43,1	35,2	30,8	49,9	43,4	59,9	54,3	24,2	19,8	59,9	54,3	**10,0**	**10,9**
		SW	1.OG	WA	59	49	49,8	43,2	35,9	31,4	50,0	43,5	59,9	54,3	24,9	20,5	59,9	54,3	**9,9**	**10,8**
		SW	2.OG	WA	59	49	49,6	43,0	37,1	32,7	49,8	43,4	59,6	54,0	26,1	21,7	59,6	54,0	**9,8**	**10,6**
13	Hermann-Seidel-Straße 14	SW	EG	WA	59	49	49,8	43,2	36,5	32,1	50,0	43,5	59,6	54,1	22,1	17,7	59,6	54,1	**9,7**	**10,5**
		SW	1.OG	WA	59	49	49,9	43,4	37,0	32,6	50,1	43,7	59,7	54,1	23,1	18,8	59,7	54,1	**9,6**	**10,4**
		SW	2.OG	WA	59	49	49,7	43,2	37,8	33,4	50,0	43,6	59,4	53,8	25,1	20,8	59,4	53,8	**9,4**	**10,2**
14	Kamelienweg 1a	NO	EG	WA	59	49	48,5	41,9	35,7	31,3	48,7	42,2	61,3	54,9	27,7	23,4	61,3	54,9	**12,6**	**12,7**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	36,6	32,1	49,0	42,5	61,4	55,1	28,2	23,8	61,4	55,1	**12,5**	**12,6**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,6	42,0	37,7	33,3	48,9	42,6	61,2	54,9	29,0	24,7	61,2	54,9	**12,3**	**12,3**
		NO	3.OG	WA	59	49	48,3	41,8	38,4	33,9	48,8	42,4	60,9	54,5	29,9	25,5	60,9	54,5	**12,1**	**12,1**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,9	41,4	38,7	34,2	48,4	42,1	60,4	54,1	30,4	26,1	60,4	54,1	**12,0**	**12,0**
15	Kamelienweg 2	NO	EG	WA	59	49	47,0	40,4	34,4	29,9	47,2	40,8	59,6	53,2	25,0	20,7	59,6	53,2	**12,3**	**12,4**
		NO	1.OG	WA	59	49	47,6	41,0	35,3	30,9	47,8	41,4	60,1	53,8	25,8	21,5	60,1	53,8	**12,3**	**12,4**
		NO	2.OG	WA	59	49	47,7	41,1	36,3	31,9	48,0	41,6	60,2	53,9	26,7	22,3	60,2	53,9	**12,2**	**12,2**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,6	41,0	37,1	32,7	48,0	41,6	60,0	53,7	27,5	23,1	60,0	53,7	**12,1**	**12,1**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,4	40,8	38,4	34,0	47,9	41,7	59,8	53,4	28,3	23,9	59,8	53,4	**11,9**	**11,8**
17	Kipsdorfer Straße 147	SO	EG	WA	59	49	47,0	40,4	25,9	21,5	47,0	40,5	52,6	47,7	8,2	3,8	52,6	47,7	**5,6**	**7,3**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,7	26,8	22,3	48,3	41,7	53,7	48,8	8,9	4,6	53,7	48,8	**5,4**	**7,1**
		SO	2.OG	WA	59	49	48,6	42,1	28,2	23,8	48,7	42,1	54,0	49,0	9,9	5,5	54,0	49,0	**5,3**	**6,9**
		SO	3.OG	WA	59	49	48,7	42,1	31,1	26,6	48,8	42,3	54,0	49,0	10,4	6,1	54,0	49,0	**5,2**	**6,7**
		SO	4.OG	WA	59	49	48,7	42,1	31,8	27,4	48,8	42,3	53,8	48,8	11,8	7,5	53,8	48,8	**5,1**	**6,6**
16		SW	EG	WA	59	49	44,2	37,7	16,8	12,4	44,2	37,7	48,1	42,5	11,0	6,6	48,1	42,5	**3,8**	**4,9**
		SW	1.OG	WA	59	49	45,7	39,1	17,7	13,2	45,7	39,2	49,6	44,1	11,1	6,7	49,6	44,1	**3,9**	**4,9**
		SW	2.OG	WA	59	49	46,3	39,8	18,6	14,2	46,3	39,8	50,0	44,5	11,3	6,9	50,0	44,5	**3,7**	**4,7**
		SW	3.OG	WA	59	49	46,6	40,0	18,8	14,4	46,6	40,0	50,2	44,6	11,4	7,0	50,2	44,6	**3,7**	**4,6**
		SW	4.OG	WA	59	49	46,6	40,1	19,6	15,1	46,6	40,1	50,2	44,6	11,9	7,6	50,2	44,6	**3,6**	**4,5**
18	Kipsdorfer Straße 149	SW	EG	WA	59	49	54,5	48,0	19,6	15,2	54,5	48,0	57,3	51,3	11,8	7,4	57,3	51,3	**2,8**	**3,3**
		SW	1.OG	WA	59	49	54,7	48,2	19,8	15,4	54,7	48,2	57,5	51,5	11,8	7,5	57,5	51,5	**2,8**	**3,3**
		SW	2.OG	WA	59	49	54,5	48,0	20,0	15,6	54,5	48,0	57,3	51,3	11,9	7,5	57,3	51,3	**2,8**	**3,3**
		SW	3.OG	WA	59	49	54,1	47,6	20,0	15,6	54,1	47,6	56,9	50,9	11,9	7,6	56,9	50,9	**2,8**	**3,3**
19	Kipsdorfer Straße 151	SW	EG	WA	59	49	55,0	48,4	20,7	16,3	55,0	48,4	57,7	51,7	11,9	7,5	57,7	51,7	**2,8**	**3,3**
		SW	1.OG	WA	59	49	55,1	48,6	20,8	16,3	55,1	48,6	57,9	51,8	11,9	7,6	57,9	51,8	**2,8**	**3,3**
		SW	2.OG	WA	59	49	54,8	48,3	20,9	16,5	54,8	48,3	57,6	51,6	12,0	7,6	57,6	51,6	**2,8**	**3,3**
20	Kipsdorfer Straße 153	SW	EG	WA	59	49	55,0	48,4	22,0	17,6	55,0	48,4	57,7	51,7	11,9	7,6	57,7	51,7	**2,8**	**3,3**
		SW	1.OG	WA	59	49	55,1	48,6	22,1	17,7	55,1	48,6	57,9	51,8	12,0	7,6	57,9	51,8	**2,8**	**3,3**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
20	Kipsdorfer Straße 153	SW	2.OG	WA	59	49	54,9	48,3	22,2	17,8	54,9	48,3	57,6	51,6	12,0	7,7	57,6	51,6	2,8	3,3
21	Kipsdorfer Straße 155	SW	EG	WA	59	49	55,2	48,7	26,1	21,7	55,3	48,7	60,1	54,1	11,1	6,7	60,1	54,1	4,8	5,4
		SW	1.OG	WA	59	49	55,4	48,9	26,3	21,8	55,4	48,9	60,2	54,2	11,9	7,5	60,2	54,2	4,8	5,3
		SW	2.OG	WA	59	49	55,1	48,6	26,6	22,2	55,1	48,6	59,9	53,9	12,4	8,0	59,9	53,9	4,7	5,3
22	Kipsdorfer Straße 157	SW	EG	WA	59	49	55,6	49,1	31,3	26,9	55,6	49,1	60,5	54,5	11,4	7,1	60,5	54,5	4,9	5,4
		SW	1.OG	WA	59	49	55,7	49,2	31,6	27,1	55,7	49,2	60,6	54,6	12,2	7,9	60,6	54,6	4,8	5,4
		SW	2.OG	WA	59	49	55,4	48,9	31,8	27,4	55,5	48,9	60,3	54,3	12,8	8,4	60,3	54,3	4,8	5,4
23	Kipsdorfer Straße 157a	SW	EG	WA	59	49	55,8	49,2	34,7	30,3	55,8	49,3	60,6	54,7	11,3	6,9	60,6	54,7	4,8	5,4
		SW	1.OG	WA	59	49	55,9	49,4	35,0	30,5	55,9	49,4	60,7	54,8	12,1	7,8	60,7	54,8	4,8	5,4
		SW	2.OG	WA	59	49	55,7	49,1	35,2	30,8	55,7	49,2	60,5	54,5	12,8	8,5	60,5	54,5	4,8	5,4
24	Kipsdorfer Straße 157b	SW	EG	WA	59	49	55,8	49,2	35,2	30,7	55,8	49,3	60,6	54,7	11,4	7,0	60,6	54,7	4,8	5,3
		SW	1.OG	WA	59	49	55,9	49,4	35,4	30,9	55,9	49,4	60,7	54,8	12,2	7,8	60,7	54,8	4,8	5,3
		SW	2.OG	WA	59	49	55,7	49,1	35,6	31,2	55,7	49,2	60,5	54,5	12,9	8,5	60,5	54,5	4,7	5,3
25	Kipsdorfer Straße 161	SW	EG	WA	59	49	55,2	48,6	32,9	28,5	55,2	48,7	59,6	53,7	11,3	6,9	59,6	53,7	4,4	5,1
		SW	1.OG	WA	59	49	55,4	48,8	33,6	29,2	55,4	48,9	59,8	54,0	12,1	7,8	59,8	54,0	4,4	5,1
26	Kipsdorfer Straße 163	SW	EG	WA	59	49	55,1	48,6	34,8	30,4	55,2	48,7	59,5	53,7	11,9	7,5	59,5	53,7	4,3	5,0
		SW	1.OG	WA	59	49	55,4	48,9	35,5	31,1	55,4	48,9	59,8	53,9	12,6	8,3	59,8	53,9	4,3	5,0
27	Kipsdorfer Straße 165	SW	EG	WA	59	49	54,9	48,4	35,4	31,0	55,0	48,5	59,3	53,4	12,8	8,5	59,3	53,4	4,3	5,0
28		SW	EG	WA	59	49	54,2	47,7	33,1	28,7	54,2	47,7	58,6	52,7	12,6	8,3	58,6	52,7	4,3	5,0
27		SW	1.OG	WA	59	49	55,2	48,7	35,8	31,4	55,2	48,7	59,6	53,7	13,6	9,2	59,6	53,7	4,3	5,0
28		SW	1.OG	WA	59	49	54,6	48,1	34,1	29,6	54,7	48,2	59,0	53,2	13,4	9,1	59,0	53,2	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	54,7	48,1	36,0	31,5	54,7	48,2	59,0	53,2	13,5	9,1	59,0	53,2	4,3	5,0
27		SW	2.OG	WA	59	49	55,1	48,6	36,5	32,0	55,2	48,7	59,5	53,6	14,0	9,7	59,5	53,6	4,3	5,0
29	Kipsdorfer Straße 167	SW	EG	WA	59	49	54,9	48,3	33,8	29,4	54,9	48,4	59,2	53,4	12,4	8,1	59,2	53,4	4,3	5,0
		SW	1.OG	WA	59	49	55,1	48,6	34,4	29,9	55,2	48,7	59,5	53,7	13,3	8,9	59,5	53,7	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	55,0	48,5	35,4	31,0	55,1	48,6	59,4	53,6	13,9	9,5	59,4	53,6	4,3	5,0
30	Kipsdorfer Straße 168	NO	EG	WA	59	49	55,5	48,9	39,2	34,7	55,6	49,1	60,3	54,4	-	-	60,3	54,4	4,8	5,3
		NO	1.OG	WA	59	49	55,7	49,1	39,6	35,2	55,8	49,3	60,5	54,6	-	-	60,5	54,6	4,8	5,3
		NO	2.OG	WA	59	49	55,5	49,0	40,1	35,7	55,6	49,2	60,4	54,4	-	-	60,4	54,4	4,7	5,2
31	Kipsdorfer Straße 168a	NO	EG	WA	59	49	55,5	49,0	39,6	35,2	55,6	49,2	60,4	54,4	-	-	60,4	54,4	4,7	5,3
		NO	1.OG	WA	59	49	55,7	49,2	40,1	35,7	55,8	49,4	60,6	54,6	-	-	60,6	54,6	4,7	5,2
		NO	2.OG	WA	59	49	55,6	49,0	40,6	36,2	55,7	49,2	60,4	54,4	-	-	60,4	54,4	4,7	5,2
32	Kipsdorfer Straße 169	SW	EG	WA	59	49	54,9	48,4	34,5	30,1	55,0	48,5	59,3	53,5	12,9	8,6	59,3	53,5	4,3	5,0
		SW	1.OG	WA	59	49	55,2	48,7	34,9	30,4	55,2	48,7	59,6	53,7	14,0	9,6	59,6	53,7	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	55,1	48,5	35,6	31,2	55,1	48,6	59,5	53,6	14,0	9,6	59,5	53,6	4,3	5,0
33	Kipsdorfer Straße 170	NO	EG	WA	59	49	55,4	48,9	39,6	35,2	55,5	49,1	60,2	54,3	-	-	60,2	54,3	4,7	5,2
		NO	1.OG	WA	59	49	55,6	49,1	40,3	35,8	55,8	49,3	60,4	54,5	-	-	60,4	54,5	4,7	5,2
		NO	2.OG	WA	59	49	55,5	48,9	41,0	36,6	55,6	49,2	60,2	54,3	-	-	60,2	54,3	4,6	5,1
34	Kipsdorfer Straße 170a	NO	EG	WA	59	49	55,4	48,9	40,3	35,9	55,5	49,1	60,1	54,2	-	-	60,1	54,2	4,6	5,1
		NO	1.OG	WA	59	49	55,6	49,1	40,9	36,5	55,7	49,3	60,3	54,4	-	-	60,3	54,4	4,6	5,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
34	Kipsdorfer Straße 170a	NO	2.OG	WA	59	49	55,4	48,9	41,9	37,4	55,6	49,2	60,1	54,2	-	-	60,1	54,2	4,5	5,0
35	Kipsdorfer Straße 171	SW	EG	WA	59	49	54,8	48,3	33,6	29,1	54,9	48,3	59,2	53,4	12,7	8,3	59,2	53,4	4,3	5,0
		SW	1.OG	WA	59	49	55,1	48,6	34,1	29,6	55,1	48,6	59,5	53,6	13,4	9,0	59,5	53,6	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	55,0	48,4	34,9	30,5	55,0	48,5	59,3	53,5	14,0	9,6	59,3	53,5	4,3	5,0
36	Kipsdorfer Straße 172	NO	EG	WA	59	49	55,5	48,9	39,7	35,3	55,6	49,1	59,9	54,0	-	-	59,9	54,0	4,3	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	55,6	49,1	40,5	36,1	55,8	49,3	60,0	54,2	-	-	60,0	54,2	4,3	4,9
		NO	2.OG	WA	59	49	55,5	48,9	42,9	38,5	55,7	49,3	59,9	54,0	-	-	59,9	54,0	4,2	4,7
37	Kipsdorfer Straße 172a	NO	EG	WA	59	49	55,4	48,9	39,9	35,5	55,5	49,1	59,8	54,0	-	-	59,8	54,0	4,3	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	55,6	49,1	40,6	36,2	55,7	49,3	60,0	54,1	-	-	60,0	54,1	4,3	4,9
		NO	2.OG	WA	59	49	55,4	48,9	42,9	38,5	55,7	49,3	59,8	54,0	-	-	59,8	54,0	4,2	4,7
38	Kipsdorfer Straße 174	NO	EG	WA	59	49	55,6	49,0	39,8	35,4	55,7	49,2	59,9	54,1	-	-	59,9	54,1	4,3	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	55,7	49,2	40,5	36,0	55,9	49,4	60,1	54,2	-	-	60,1	54,2	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	55,5	49,0	42,3	37,9	55,7	49,3	59,9	54,0	-	-	59,9	54,0	4,2	4,7
39	Kipsdorfer Straße 174a	NO	EG	WA	59	49	55,6	49,0	40,0	35,5	55,7	49,2	60,0	54,1	-	-	60,0	54,1	4,3	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	55,7	49,2	40,6	36,2	55,9	49,4	60,1	54,3	-	-	60,1	54,3	4,2	4,9
		NO	2.OG	WA	59	49	55,5	49,0	42,2	37,7	55,7	49,3	59,9	54,1	-	-	59,9	54,1	4,2	4,8
40	Kipsdorfer Straße 175	SW	EG	WA	59	49	55,9	49,3	34,1	29,7	55,9	49,4	60,3	54,4	14,9	10,5	60,3	54,4	4,4	5,1
		SW	1.OG	WA	59	49	56,2	49,6	34,6	30,2	56,2	49,7	60,6	54,7	15,3	10,9	60,6	54,7	4,4	5,1
		SW	2.OG	WA	59	49	56,1	49,5	35,7	31,2	56,1	49,6	60,5	54,7	15,5	11,2	60,5	54,7	4,4	5,0
41	Kipsdorfer Straße 176	NO	EG	WA	59	49	54,5	48,0	39,9	35,5	54,6	48,2	58,9	53,0	-	-	58,9	53,0	4,2	4,8
		NO	1.OG	WA	59	49	54,8	48,3	40,4	35,9	55,0	48,6	59,2	53,4	-	-	59,2	53,4	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	54,8	48,3	41,1	36,7	55,0	48,6	59,2	53,3	-	-	59,2	53,3	4,2	4,8
42	Kipsdorfer Straße 178	NO	EG	WA	59	49	54,6	48,1	40,0	35,6	54,8	48,3	59,0	53,2	-	-	59,0	53,2	4,2	4,8
		NO	1.OG	WA	59	49	55,0	48,4	40,4	36,0	55,1	48,7	59,3	53,5	-	-	59,3	53,5	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	54,9	48,4	41,2	36,7	55,1	48,6	59,3	53,4	-	-	59,3	53,4	4,2	4,8
43	Kipsdorfer Straße 179	SW	EG	WA	59	49	55,9	49,4	35,1	30,6	56,0	49,5	60,4	54,6	15,0	10,6	60,4	54,6	4,4	5,1
		SW	1.OG	WA	59	49	56,4	49,9	35,5	31,0	56,5	49,9	60,9	55,0	15,4	11,0	60,9	55,0	4,4	5,1
		SW	2.OG	WA	59	49	56,4	49,9	36,2	31,8	56,5	50,0	60,9	55,1	15,6	11,2	60,9	55,1	4,4	5,1
44	Kipsdorfer Straße 180	NO	EG	WA	59	49	54,6	48,1	40,4	36,0	54,8	48,3	59,0	53,1	-	-	59,0	53,1	4,2	4,8
		NO	1.OG	WA	59	49	54,9	48,4	40,8	36,4	55,1	48,7	59,3	53,4	-	-	59,3	53,4	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	54,8	48,3	41,6	37,1	55,0	48,6	59,2	53,4	-	-	59,2	53,4	4,2	4,7
45	Kipsdorfer Straße 182	NO	EG	WA	59	49	54,6	48,1	40,0	35,6	54,8	48,3	59,0	53,1	-	-	59,0	53,1	4,2	4,8
		NO	1.OG	WA	59	49	54,9	48,4	40,5	36,0	55,1	48,6	59,3	53,5	-	-	59,3	53,5	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	54,8	48,3	41,3	36,8	55,0	48,6	59,2	53,4	-	-	59,2	53,4	4,2	4,8
46	Kipsdorfer Straße 183	SW	EG	WA	59	49	56,8	50,2	27,7	23,2	56,8	50,3	61,6	55,8	14,3	9,9	61,6	55,8	4,8	5,5
		SW	1.OG	WA	59	49	57,0	50,5	28,4	24,0	57,1	50,5	62,0	56,1	15,3	10,9	62,0	56,1	4,9	5,6
		SW	2.OG	WA	59	49	56,8	50,3	29,2	24,8	56,9	50,3	61,9	56,1	15,9	11,5	61,9	56,1	5,0	5,8
47	Kipsdorfer Straße 184	NO	EG	WA	59	49	54,7	48,2	40,5	36,0	54,9	48,4	59,0	53,2	-	-	59,0	53,2	4,2	4,8
		NO	1.OG	WA	59	49	55,0	48,4	40,9	36,5	55,1	48,7	59,3	53,5	-	-	59,3	53,5	4,2	4,8
		NO	2.OG	WA	59	49	54,8	48,3	41,7	37,3	55,0	48,6	59,2	53,3	-	-	59,2	53,3	4,1	4,7

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
48	Kipsdorfer Straße 185	SW	EG	WA	59	49	48,8	42,2	35,9	31,4	49,0	42,5	58,8	53,3	14,4	10,1	58,8	53,3	9,8	10,8
		SW	1.OG	WA	59	49	49,1	42,4	36,5	32,1	49,3	42,8	59,1	53,6	15,2	10,8	59,1	53,6	9,8	10,8
49	Kipsdorfer Straße 186	NO	EG	WA	59	49	55,8	49,2	40,7	36,3	55,9	49,5	60,2	54,3	-	-	60,2	54,3	4,2	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	55,8	49,3	41,1	36,6	56,0	49,5	60,2	54,4	-	-	60,2	54,4	4,2	4,9
		NO	2.OG	WA	59	49	55,6	49,0	41,8	37,3	55,7	49,3	59,9	54,1	-	-	59,9	54,1	4,2	4,8
50	Kipsdorfer Straße 187	SW	EG	WA	59	49	48,8	42,2	33,3	28,9	48,9	42,4	58,8	53,4	14,4	10,1	58,8	53,4	9,9	11,0
		SW	1.OG	WA	59	49	49,0	42,4	34,1	29,6	49,2	42,6	59,1	53,6	15,1	10,8	59,1	53,6	9,9	11,0
51	Kipsdorfer Straße 188	NO	EG	WA	59	49	56,8	50,3	40,4	36,0	56,9	50,4	61,2	55,4	-	-	61,2	55,4	4,3	4,9
		NO	1.OG	WA	59	49	56,9	50,3	40,8	36,3	57,0	50,5	61,3	55,4	-	-	61,3	55,4	4,3	4,9
		NO	2.OG	WA	59	49	56,6	50,0	41,4	37,0	56,7	50,3	61,0	55,1	-	-	61,0	55,1	4,3	4,9
52	Kipsdorfer Straße 190	NO	EG	WA	59	49	58,0	51,4	40,9	36,5	58,0	51,6	62,4	56,5	-	-	62,4	56,5	4,3	5,0
		NO	1.OG	WA	59	49	58,0	51,4	41,2	36,8	58,1	51,6	62,4	56,6	0,1	-	62,4	56,6	4,3	5,0
		NO	2.OG	WA	59	49	57,6	51,1	41,7	37,3	57,7	51,3	62,1	56,2	0,4	-	62,1	56,2	4,3	5,0
53	Kipsdorfer Straße 194	NO	EG	WA	59	49	50,3	43,7	40,0	35,6	50,7	44,3	60,4	54,8	1,0	-	60,4	54,8	9,7	10,5
		NO	1.OG	WA	59	49	50,5	43,8	40,4	36,0	50,9	44,5	60,6	55,1	1,0	-	60,6	55,1	9,8	10,6
54		NW	EG	WA	59	49	51,4	44,8	39,5	35,0	51,7	45,2	61,2	55,2	-	-	61,2	55,2	9,5	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	51,6	45,0	39,9	35,4	51,9	45,4	61,4	55,5	-	-	61,4	55,5	9,5	10,1
55	Kipsdorfer Straße 196	NO	EG	WA	59	49	49,4	42,7	39,1	34,6	49,7	43,4	59,4	53,9	0,9	-	59,4	53,9	9,6	10,5
		NO	1.OG	WA	59	49	49,5	42,9	39,6	35,1	49,9	43,5	59,5	54,0	1,0	-	59,5	54,0	9,6	10,5
56	Kipsdorfer Weg 1	SW	EG	WA	59	49	52,5	46,0	33,1	28,7	52,5	46,0	56,9	51,0	13,8	9,5	56,9	51,0	4,3	5,0
		SW	1.OG	WA	59	49	53,3	46,8	33,7	29,2	53,4	46,9	57,7	51,9	14,7	10,4	57,7	51,9	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	53,4	46,9	34,6	30,2	53,5	47,0	57,8	52,0	15,5	11,1	57,8	52,0	4,3	5,0
57	Kipsdorfer Weg 2	SW	EG	WA	59	49	52,6	46,1	35,1	30,6	52,7	46,2	57,0	51,2	11,0	6,6	57,0	51,2	4,3	4,9
		SW	1.OG	WA	59	49	53,4	46,9	35,4	31,0	53,5	47,0	57,8	52,0	11,8	7,5	57,8	52,0	4,3	5,0
		SW	2.OG	WA	59	49	53,6	47,0	36,0	31,6	53,7	47,2	58,0	52,1	13,4	9,1	58,0	52,1	4,3	5,0
58	Leubener Straße 1	NW	EG	WA	59	49	65,8	59,4	58,6	54,2	66,6	**60,5**	67,1	**60,8**	54,6	50,3	67,4	**61,1**	0,8	0,6
		NW	1.OG	WA	59	49	65,6	59,1	58,7	54,3	66,4	**60,4**	67,0	**60,6**	54,2	49,8	67,2	**60,9**	0,8	0,6
		NW	2.OG	WA	59	49	65,0	58,6	58,4	54,0	65,9	59,9	66,4	**60,1**	53,6	49,2	66,6	**60,4**	0,8	0,5
59	Leubener Straße 2	SO	EG	WA	59	49	62,1	55,6	60,9	56,5	64,5	59,1	63,8	57,5	54,1	49,8	64,3	58,1	-0,3	-0,9
		SO	1.OG	WA	59	49	62,1	55,6	60,9	56,5	64,6	59,1	63,8	57,4	53,9	49,6	64,2	58,1	-0,3	-1,0
		SO	2.OG	WA	59	49	61,7	55,3	60,6	56,2	64,2	58,8	63,4	57,0	53,4	49,1	63,8	57,7	-0,4	-1,1
		SO	3.OG	WA	59	49	61,2	54,7	60,2	55,8	63,7	58,3	62,9	56,5	52,8	48,5	63,3	57,1	-0,5	-1,2
60		SW	EG	WA	59	49	60,7	54,2	54,1	49,8	61,6	55,6	62,4	56,0	50,3	46,0	62,6	56,4	1,1	0,9
		SW	1.OG	WA	59	49	61,1	54,6	54,6	50,3	62,0	56,0	62,7	56,3	50,6	46,2	63,0	56,7	1,0	0,8
		SW	2.OG	WA	59	49	61,0	54,5	54,8	50,4	61,9	55,9	62,6	56,2	50,4	46,1	62,8	56,6	0,9	0,7
		SW	3.OG	WA	59	49	60,7	54,2	54,9	50,5	61,7	55,7	62,2	55,9	50,1	45,7	62,5	56,3	0,8	0,6
61	Leubener Straße 4	SO	EG	WA	59	49	65,8	59,3	57,6	53,3	66,4	**60,3**	67,5	**61,1**	54,2	49,8	67,7	**61,4**	1,3	1,1
		SO	1.OG	WA	59	49	65,6	59,2	57,6	53,2	66,3	**60,1**	67,3	**60,9**	53,8	49,5	67,5	**61,2**	1,2	1,1
		SO	2.OG	WA	59	49	65,1	58,6	57,4	53,1	65,8	59,7	66,7	**60,3**	53,3	48,9	66,9	**60,6**	1,1	0,9
62	Leubener Straße 6	SO	EG	WA	59	49	64,8	58,4	57,2	52,8	65,5	59,4	66,5	**60,1**	54,0	49,7	66,7	**60,5**	1,2	1,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
62	Leubener Straße 6	SO	1.OG	WA	59	49	64,6	58,2	56,9	52,6	65,3	59,2	66,3	59,9	53,6	49,2	66,5	60,3	1,2	1,0
		SO	2.OG	WA	59	49	64,1	57,6	56,5	52,2	64,8	58,7	65,7	59,3	53,0	48,7	65,9	59,7	1,1	1,0
63	Leubener Straße 7	NW	EG	WA	59	49	62,9	56,5	57,4	53,0	64,0	58,1	61,8	55,5	54,6	50,2	62,6	56,6	-1,4	-1,4
		NW	1.OG	WA	59	49	62,8	56,4	56,9	52,6	63,8	57,9	61,8	55,5	54,2	49,8	62,5	56,5	-1,4	-1,4
		NW	2.OG	WA	59	49	62,4	56,0	56,4	52,0	63,4	57,4	61,4	55,1	53,6	49,2	62,1	56,1	-1,3	-1,4
64	Leubener Straße 8	SO	EG	WA	59	49	63,3	56,8	56,2	51,9	64,1	58,0	64,9	58,5	53,2	48,8	65,2	59,0	1,1	1,0
		SO	1.OG	WA	59	49	63,2	56,8	56,0	51,7	64,0	57,9	64,8	58,4	52,9	48,6	65,1	58,9	1,1	0,9
		SO	2.OG	WA	59	49	62,8	56,3	55,6	51,3	63,5	57,5	64,3	57,9	52,4	48,1	64,5	58,3	1,0	0,9
65		SW	EG	WA	59	49	57,9	51,4	50,6	46,2	58,7	52,6	60,9	54,9	47,8	43,4	61,2	55,2	2,5	2,6
		SW	1.OG	WA	59	49	58,6	52,1	51,3	46,9	59,3	53,3	61,3	55,3	48,4	44,1	61,5	55,6	2,2	2,3
		SW	2.OG	WA	59	49	58,6	52,1	51,3	47,0	59,4	53,3	61,2	55,1	48,5	44,1	61,4	55,5	2,0	2,1
66	Leubener Straße 9	NW	EG	WA	59	49	62,9	56,4	57,3	53,0	63,9	58,0	61,7	55,4	54,6	50,2	62,5	56,5	-1,5	-1,5
		NW	1.OG	WA	59	49	62,8	56,3	56,9	52,5	63,8	57,8	61,6	55,3	54,1	49,7	62,3	56,4	-1,4	-1,5
		NW	2.OG	WA	59	49	62,3	55,9	56,4	52,0	63,3	57,4	61,2	54,9	53,5	49,2	61,9	55,9	-1,4	-1,4
67	Leubener Straße 11	NW	EG	WA	59	49	61,7	55,2	56,2	51,8	62,8	56,9	60,5	54,2	53,4	49,0	61,3	55,4	-1,4	-1,5
		NW	1.OG	WA	59	49	61,8	55,4	56,0	51,6	62,8	56,9	60,7	54,3	53,2	48,8	61,4	55,4	-1,4	-1,5
		NW	2.OG	WA	59	49	61,6	55,1	55,6	51,3	62,6	56,6	60,5	54,1	52,8	48,5	61,1	55,2	-1,4	-1,4
69	Leubener Straße 12	NO	EG	WA	59	49	56,5	50,0	51,2	46,8	57,6	51,7	57,9	51,8	47,9	43,6	58,3	52,4	0,7	0,7
		NO	1.OG	WA	59	49	57,1	50,6	51,6	47,2	58,2	52,3	58,8	52,8	48,3	43,9	59,2	53,3	1,0	1,0
68		SO	EG	WA	59	49	61,0	54,6	55,3	51,0	62,0	56,1	60,1	53,8	52,4	48,0	60,8	54,8	-1,2	-1,3
		SO	1.OG	WA	59	49	61,2	54,8	55,3	50,9	62,2	56,3	60,5	54,2	52,3	48,0	61,1	55,1	-1,1	-1,2
70	Leubener Straße 13	NW	EG	WA	59	49	62,7	56,3	57,2	52,8	63,8	57,9	61,6	55,3	54,4	50,1	62,3	56,4	-1,4	-1,5
		NW	1.OG	WA	59	49	62,6	56,2	56,8	52,4	63,6	57,7	61,5	55,2	54,0	49,6	62,2	56,2	-1,4	-1,5
		NW	2.OG	WA	59	49	62,2	55,8	56,2	51,8	63,2	57,2	61,1	54,8	53,4	49,0	61,8	55,8	-1,4	-1,4
71	Leubener Straße 14	SO	EG	WA	59	49	60,7	54,2	55,3	50,9	61,8	55,9	59,6	53,2	52,4	48,1	60,3	54,4	-1,4	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	61,1	54,7	55,5	51,1	62,1	56,2	60,0	53,7	52,6	48,3	60,7	54,8	-1,4	-1,5
72	Leubener Straße 15	NW	EG	WA	59	49	62,8	56,4	57,3	52,9	63,9	58,0	61,7	55,4	54,6	50,2	62,5	56,5	-1,4	-1,5
		NW	1.OG	WA	59	49	62,7	56,3	56,9	52,5	63,7	57,8	61,6	55,3	54,2	49,8	62,3	56,4	-1,4	-1,4
		NW	2.OG	WA	59	49	62,2	55,8	56,3	52,0	63,2	57,3	61,2	54,9	53,6	49,2	61,9	55,9	-1,3	-1,4
73	Leubener Straße 16	SO	EG	WA	59	49	60,9	54,5	55,5	51,1	62,0	56,1	59,8	53,5	52,7	48,3	60,6	54,6	-1,5	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	61,3	54,9	55,7	51,3	62,4	56,5	60,2	53,9	52,9	48,5	60,9	55,0	-1,4	-1,5
74	Leubener Straße 18	SO	EG	WA	59	49	60,3	53,8	54,9	50,5	61,4	55,5	59,1	52,8	52,1	47,8	59,9	54,0	-1,5	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	60,8	54,3	55,1	50,8	61,8	55,9	59,6	53,3	52,3	48,0	60,3	54,4	-1,5	-1,5
75	Leubener Straße 18b	SO	EG	WA	59	49	60,1	53,7	54,7	50,4	61,2	55,4	59,0	52,7	52,0	47,6	59,8	53,9	-1,5	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	60,7	54,2	55,0	50,7	61,7	55,8	59,5	53,2	52,2	47,9	60,2	54,3	-1,5	-1,5
76	Leubener Straße 20	SO	EG	WA	59	49	59,8	53,3	54,4	50,0	60,9	55,0	58,6	52,3	51,7	47,3	59,4	53,5	-1,5	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	60,4	53,9	54,8	50,4	61,4	55,5	59,2	52,9	52,0	47,7	60,0	54,0	-1,5	-1,5
77	Leubener Straße 22	SO	EG	WA	59	49	61,0	54,5	55,4	51,1	62,0	56,2	59,9	53,5	52,7	48,4	60,6	54,7	-1,4	-1,5
		SO	1.OG	WA	59	49	61,3	54,8	55,5	51,2	62,3	56,4	60,2	53,8	52,8	48,4	60,9	54,9	-1,4	-1,4
78	Leubener Straße 24	SO	EG	WA	59	49	60,0	53,5	54,6	50,3	61,1	55,2	59,3	53,0	52,0	47,7	60,0	54,1	-1,0	-1,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
78	Leubener Straße 24	SO	1.OG	WA	59	49	60,1	53,7	54,6	50,2	61,2	55,3	59,6	53,3	52,0	47,7	60,3	54,3	-0,9	-1,0
79	Leubener Straße 26	N	EG	WA	59	49	52,0	45,4	43,6	39,2	52,6	46,4	61,4	55,1	42,1	37,8	61,5	55,2	8,9	8,8
		N	1.OG	WA	59	49	52,5	46,0	45,1	40,8	53,2	47,1	61,4	55,1	43,7	39,4	61,5	55,2	8,2	8,1
		N	2.OG	WA	59	49	53,0	46,4	46,2	41,8	53,8	47,7	61,0	54,7	44,6	40,2	61,1	54,9	7,4	7,1
80	Lewickistraße 1	SW	EG	WA	59	49	49,6	43,0	35,2	30,8	49,8	43,3	59,7	54,1	14,3	9,9	59,7	54,1	9,9	10,9
		SW	1.OG	WA	59	49	50,1	43,5	35,8	31,3	50,3	43,8	60,3	54,7	15,1	10,7	60,3	54,7	10,0	10,9
81	Lewickistraße 4	SO	EG	WA	59	49	50,8	44,2	37,2	32,8	51,0	44,5	60,5	54,5	13,6	9,2	60,5	54,5	9,5	10,0
		SO	1.OG	WA	59	49	51,1	44,4	37,9	33,4	51,3	44,8	60,8	54,8	14,9	10,5	60,8	54,8	9,5	10,0
82	Lewickistraße 6	SO	EG	WA	59	49	50,4	43,8	36,8	32,4	50,6	44,1	60,2	54,2	3,4	-	60,2	54,2	9,6	10,1
		SO	1.OG	WA	59	49	50,7	44,1	37,6	33,1	50,9	44,4	60,4	54,5	6,8	2,4	60,4	54,5	9,5	10,1
83	Lewickistraße 9	NW	EG	WA	59	49	51,2	44,6	38,9	34,4	51,5	45,0	60,8	54,8	12,4	8,1	60,8	54,8	9,3	9,8
		NW	1.OG	WA	59	49	51,4	44,7	39,3	34,9	51,6	45,2	60,9	55,0	13,6	9,3	60,9	55,0	9,3	9,8
84	Lewickistraße 10	SO	EG	WA	59	49	49,8	43,1	34,5	30,1	49,9	43,4	59,5	53,5	2,7	-	59,5	53,5	9,6	10,1
		SO	1.OG	WA	59	49	50,0	43,4	35,5	31,1	50,2	43,6	59,7	53,7	6,1	1,8	59,7	53,7	9,6	10,1
85	Lewickistraße 11	NW	EG	WA	59	49	49,9	43,3	37,7	33,2	50,2	43,7	59,6	53,6	7,3	3,0	59,6	53,6	9,4	9,9
		NW	1.OG	WA	59	49	50,0	43,4	38,2	33,7	50,3	43,8	59,7	53,7	8,2	3,9	59,7	53,7	9,4	9,9
86	Lewickistraße 12	SO	EG	WA	59	49	48,0	41,4	31,4	26,9	48,1	41,5	57,7	51,7	12,1	7,7	57,7	51,7	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,7	33,2	28,7	48,5	41,9	58,0	52,1	13,2	8,8	58,0	52,1	9,6	10,1
87	Lewickistraße 13	NW	EG	WA	59	49	49,8	43,2	36,6	32,1	50,0	43,5	59,5	53,5	5,5	1,1	59,5	53,5	9,5	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	49,9	43,3	37,2	32,8	50,1	43,6	59,6	53,6	6,0	1,6	59,6	53,6	9,5	10,0
88	Lewickistraße 14	SO	EG	WA	59	49	48,1	41,4	33,4	29,0	48,2	41,7	57,7	51,8	10,4	6,0	57,7	51,8	9,5	10,1
		SO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,7	34,9	30,4	48,5	42,0	58,0	52,0	12,2	7,8	58,0	52,0	9,5	10,0
89	Lewickistraße 15	NW	EG	WA	59	49	49,3	42,7	34,1	29,6	49,4	42,9	59,0	53,0	5,8	1,5	59,0	53,0	9,6	10,1
		NW	1.OG	WA	59	49	49,5	42,8	35,2	30,8	49,6	43,1	59,2	53,2	7,2	2,9	59,2	53,2	9,5	10,1
90	Lewickistraße 17	NW	EG	WA	59	49	48,3	41,7	35,8	31,3	48,5	42,1	58,0	52,0	6,4	2,1	58,0	52,0	9,4	9,9
		NW	1.OG	WA	59	49	48,5	41,8	36,4	31,9	48,7	42,3	58,2	52,2	8,6	4,2	58,2	52,2	9,4	9,9
91	Lewickistraße 18	SO	EG	WA	59	49	48,5	41,9	31,7	27,3	48,6	42,0	58,2	52,2	3,1	-	58,2	52,2	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,8	42,2	33,4	29,0	48,9	42,4	58,5	52,5	6,2	1,8	58,5	52,5	9,6	10,1
92	Lewickistraße 19	NW	EG	WA	59	49	49,3	42,7	35,9	31,4	49,5	43,0	59,0	53,0	2,5	-	59,0	53,0	9,5	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	49,4	42,7	36,7	32,3	49,6	43,1	59,0	53,0	3,3	-	59,0	53,0	9,4	9,9
93	Lewickistraße 20	SO	EG	WA	59	49	48,6	42,0	31,5	27,1	48,7	42,1	58,3	52,3	2,7	-	58,3	52,3	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,9	42,3	33,3	28,9	49,1	42,5	58,6	52,6	6,0	1,6	58,6	52,6	9,6	10,1
94	Lewickistraße 21	NW	EG	WA	59	49	49,3	42,6	36,0	31,5	49,5	43,0	58,9	52,9	10,0	5,6	58,9	52,9	9,5	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	36,7	32,2	49,6	43,1	59,0	53,0	11,2	6,9	59,0	53,0	9,4	9,9
95	Lewickistraße 22	SO	EG	WA	59	49	48,5	41,8	31,0	26,5	48,6	42,0	58,2	52,2	3,0	-	58,2	52,2	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,8	42,2	32,9	28,4	48,9	42,3	58,5	52,5	6,6	2,2	58,5	52,5	9,6	10,2
96	Lewickistraße 23	NW	EG	WA	59	49	48,2	41,5	34,8	30,3	48,4	41,8	57,8	51,8	8,0	3,6	57,8	51,8	9,5	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	48,4	41,8	35,7	31,3	48,7	42,2	58,1	52,1	9,1	4,7	58,1	52,1	9,4	9,9
97	Lewickistraße 24	SO	EG	WA	59	49	48,4	41,8	31,3	26,9	48,5	41,9	58,1	52,1	11,1	6,8	58,1	52,1	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	33,1	28,7	48,8	42,3	58,4	52,4	12,4	8,0	58,4	52,4	9,6	10,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
98	Lewickistraße 25	NW	EG	WA	59	49	49,1	42,5	33,8	29,3	49,2	42,7	58,8	52,8	11,5	7,1	58,8	52,8	9,6	10,1
		NW	1.OG	WA	59	49	49,2	42,6	34,8	30,4	49,4	42,8	58,9	52,9	12,9	8,5	58,9	52,9	9,5	10,1
99	Lewickistraße 26	SO	EG	WA	59	49	48,4	41,7	31,6	27,1	48,5	41,9	58,1	52,1	9,2	4,8	58,1	52,1	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,6	42,0	33,5	29,0	48,7	42,2	58,3	52,3	11,3	7,0	58,3	52,3	9,6	10,1
100	Lewickistraße 28	SO	EG	WA	59	49	48,3	41,7	32,0	27,6	48,4	41,9	58,1	52,1	11,3	6,9	58,1	52,1	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,6	42,0	33,7	29,3	48,7	42,2	58,3	52,3	12,5	8,2	58,3	52,3	9,6	10,1
101	Lewickistraße 29	NW	EG	WA	59	49	46,2	39,6	30,6	26,2	46,3	39,8	55,9	49,9	10,3	5,9	55,9	49,9	9,5	10,1
		NW	1.OG	WA	59	49	46,8	40,2	32,9	28,5	47,0	40,5	56,5	50,5	11,7	7,4	56,5	50,5	9,5	10,0
102	Lewickistraße 30	SO	EG	WA	59	49	48,5	42,0	32,0	27,6	48,6	42,2	58,3	52,3	8,2	3,8	58,3	52,3	9,7	10,1
		SO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,3	33,6	29,1	48,8	42,5	58,5	52,5	10,0	5,7	58,5	52,5	9,7	10,0
103	Lewickistraße 31	NW	EG	WA	59	49	49,1	42,4	33,0	28,6	49,2	42,6	58,8	52,8	2,3	-	58,8	52,8	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,2	42,5	34,2	29,8	49,3	42,7	58,9	52,9	4,4	0,1	58,9	52,9	9,6	10,1
104	Lewickistraße 33	NW	EG	WA	59	49	49,3	42,6	31,5	27,1	49,3	42,7	58,9	52,9	6,9	2,6	58,9	52,9	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	33,1	28,6	49,4	42,9	59,0	53,0	10,0	5,6	59,0	53,0	9,6	10,2
105	Lewickistraße 35	NW	EG	WA	59	49	49,2	42,6	31,0	26,6	49,3	42,7	58,9	52,9	6,2	1,9	58,9	52,9	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	32,6	28,2	49,4	42,8	59,0	53,0	9,4	5,0	59,0	53,0	9,6	10,2
106	Lewickistraße 37	NW	EG	WA	59	49	49,2	42,6	31,1	26,7	49,3	42,7	58,9	52,9	6,7	2,4	58,9	52,9	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	33,0	28,6	49,4	42,9	59,0	53,0	10,0	5,6	59,0	53,0	9,6	10,2
107	Lewickistraße 39	NW	EG	WA	59	49	49,2	42,5	31,7	27,3	49,2	42,7	58,9	52,9	10,9	6,5	58,9	52,9	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	33,3	28,9	49,4	42,9	59,0	53,0	12,2	7,9	59,0	53,0	9,6	10,2
108	Lewickistraße 41	NW	EG	WA	59	49	49,1	42,5	31,7	27,2	49,2	42,6	58,8	52,8	11,2	6,9	58,8	52,8	9,6	10,2
		NW	1.OG	WA	59	49	49,2	42,6	33,4	28,9	49,3	42,8	58,9	52,9	12,7	8,3	58,9	52,9	9,6	10,1
109	Lewickistraße 43	NW	EG	WA	59	49	49,1	42,6	30,8	26,4	49,1	42,7	58,9	52,9	11,9	7,6	58,9	52,9	9,7	10,1
		NW	1.OG	WA	59	49	49,0	42,5	32,5	28,1	49,1	42,7	58,8	52,8	12,7	8,4	58,8	52,8	9,7	10,1
110		SW	EG	WA	59	49	48,4	42,7	28,6	24,1	48,4	42,8	58,6	52,6	16,1	11,8	58,6	52,6	10,2	9,8
		SW	1.OG	WA	59	49	48,5	42,8	31,0	26,5	48,6	42,9	58,7	52,7	16,3	11,9	58,7	52,7	10,2	9,8
111	Salzburger Straße 6k	SO	EG	WA	59	49	49,2	43,2	44,0	39,5	50,4	44,8	49,4	43,8	17,8	13,4	49,4	43,8	-0,9	-0,9
		SO	1.OG	WA	59	49	50,4	44,3	44,3	39,8	51,3	45,7	50,6	45,0	19,7	15,3	50,6	45,0	-0,7	-0,6
		SO	2.OG	WA	59	49	51,3	45,2	44,6	40,2	52,1	46,4	51,6	46,0	22,2	17,9	51,6	46,0	-0,5	-0,4
112		SW	EG	WA	59	49	49,3	43,2	37,5	33,1	49,6	43,6	50,1	44,5	19,3	14,9	50,1	44,5	0,6	0,9
		SW	1.OG	WA	59	49	50,7	44,6	37,9	33,4	50,9	44,9	51,3	45,7	20,9	16,6	51,3	45,7	0,4	0,8
		SW	2.OG	WA	59	49	51,6	45,5	38,5	34,0	51,8	45,8	52,2	46,5	23,1	18,8	52,2	46,6	0,4	0,7
113	Salzburger Straße 8	SO	EG	WA	59	49	58,6	52,6	35,4	30,9	58,7	52,6	57,1	51,4	23,4	19,0	57,1	51,4	-1,5	-1,2
		SO	1.OG	WA	59	49	59,4	53,3	36,3	31,9	59,4	53,4	57,9	52,2	24,0	19,7	57,9	52,2	-1,5	-1,2
		SO	2.OG	WA	59	49	59,5	53,5	37,6	33,2	59,5	53,5	58,1	52,4	25,1	20,8	58,1	52,4	-1,5	-1,1
114	Salzburger Straße 10	SO	EG	WA	59	49	60,6	54,5	33,3	28,9	60,6	54,5	59,8	54,0	21,7	17,4	59,8	54,0	-0,8	-0,6
		SO	1.OG	WA	59	49	60,9	54,8	34,5	30,1	60,9	54,9	60,0	54,3	22,6	18,2	60,0	54,3	-0,8	-0,6
		SO	2.OG	WA	59	49	60,7	54,7	36,1	31,6	60,8	54,7	59,9	54,1	24,0	19,6	59,9	54,1	-0,8	-0,6
115	Salzburger Straße 11	SW	EG	WA	59	49	54,3	48,1	32,9	28,4	54,3	48,2	58,7	53,1	20,6	16,2	58,7	53,1	4,4	4,9
		SW	1.OG	WA	59	49	55,2	49,0	33,6	29,2	55,2	49,1	58,9	53,3	22,1	17,7	58,9	53,3	3,7	4,3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
115	Salzburger Straße 11	SW	2.OG	WA	59	49	55,3	49,2	35,1	30,7	55,4	49,3	58,8	53,2	24,2	19,9	58,8	53,2	**3,4**	**3,9**
116	Salzburger Straße 12	SO	EG	WA	59	49	60,5	54,5	31,7	27,2	60,5	54,5	59,8	54,0	20,6	16,3	59,8	54,0	-0,7	-0,5
		SO	1.OG	WA	59	49	60,8	54,8	33,2	28,7	60,8	54,8	60,1	54,3	21,5	17,1	60,1	54,3	-0,7	-0,5
		SO	2.OG	WA	59	49	60,7	54,6	34,9	30,5	60,7	54,7	60,0	54,2	22,9	18,5	60,0	54,2	-0,7	-0,5
117	Salzburger Straße 14	SO	EG	WA	59	49	60,2	54,2	31,2	26,8	60,2	54,2	59,6	53,8	25,3	21,0	59,6	53,8	-0,7	-0,4
		SO	1.OG	WA	59	49	60,5	54,4	32,6	28,2	60,5	54,5	59,8	54,0	25,7	21,3	59,8	54,0	-0,6	-0,4
		SO	2.OG	WA	59	49	60,3	54,3	34,2	29,8	60,3	54,3	59,7	53,9	26,0	21,6	59,7	53,9	-0,6	-0,4
118	Salzburger Straße 15	NW	EG	WA	59	49	61,4	55,4	37,7	33,2	61,4	55,4	59,7	54,1	18,1	13,7	59,7	54,1	-1,7	-1,3
		NW	1.OG	WA	59	49	61,4	55,4	38,2	33,8	61,4	55,4	59,7	54,1	18,9	14,6	59,7	54,1	-1,7	-1,3
		NW	2.OG	WA	59	49	61,1	55,0	39,4	34,9	61,1	55,1	59,4	53,8	20,3	15,9	59,4	53,8	-1,7	-1,3
119	Salzburger Straße 16	SO	EG	WA	59	49	60,5	54,4	32,0	27,6	60,5	54,4	60,0	54,1	24,2	19,8	60,0	54,1	-0,5	-0,3
		SO	1.OG	WA	59	49	60,7	54,6	33,0	28,6	60,7	54,7	60,2	54,4	24,5	20,2	60,2	54,4	-0,5	-0,3
		SO	2.OG	WA	59	49	60,5	54,5	34,3	29,9	60,5	54,5	60,1	54,3	25,0	20,7	60,1	54,3	-0,4	-0,2
120	Salzburger Straße 17	NW	EG	WA	59	49	62,0	56,0	36,7	32,3	62,0	56,0	60,3	54,7	18,3	13,9	60,3	54,7	-1,7	-1,3
		NW	1.OG	WA	59	49	61,9	55,9	37,3	32,9	61,9	55,9	60,2	54,6	19,0	14,7	60,2	54,6	-1,7	-1,3
		NW	2.OG	WA	59	49	61,5	55,4	38,6	34,2	61,5	55,5	59,8	54,2	20,4	16,1	59,8	54,2	-1,6	-1,3
121	Salzburger Straße 18	SO	EG	WA	59	49	60,8	54,7	30,8	26,4	60,8	54,7	61,6	55,6	20,6	16,3	61,6	55,6	**0,8**	**0,8**
		SO	1.OG	WA	59	49	61,0	55,0	32,0	27,6	61,1	55,0	61,8	55,8	21,0	16,7	61,8	55,8	**0,7**	**0,8**
		SO	2.OG	WA	59	49	60,9	54,9	33,4	29,0	60,9	54,9	61,7	55,7	22,2	17,8	61,7	55,7	**0,7**	**0,8**
122	Salzburger Straße 19	NW	EG	WA	59	49	61,7	55,7	35,5	31,1	61,7	55,7	60,2	54,5	17,4	13,0	60,2	54,5	-1,6	-1,2
		NW	1.OG	WA	59	49	61,7	55,7	36,3	31,8	61,7	55,7	60,2	54,5	18,1	13,7	60,2	54,5	-1,5	-1,2
		NW	2.OG	WA	59	49	61,3	55,3	37,8	33,4	61,3	55,3	59,8	54,1	19,7	15,4	59,8	54,1	-1,5	-1,2
123	Salzburger Straße 20	SO	EG	WA	59	49	61,9	55,8	31,2	26,7	61,9	55,8	62,8	56,8	13,5	9,2	62,8	56,8	**0,9**	**0,9**
		SO	1.OG	WA	59	49	62,2	56,1	32,7	28,3	62,2	56,1	63,1	57,1	15,4	11,0	63,1	57,1	**0,9**	**0,9**
		SO	2.OG	WA	59	49	62,1	56,1	34,1	29,7	62,1	56,1	63,0	57,0	19,4	15,1	63,0	57,0	**0,9**	**0,9**
124	Salzburger Straße 21	NW	EG	WA	59	49	61,9	55,9	35,0	30,6	61,9	55,9	61,1	55,3	18,3	14,0	61,1	55,3	-0,8	-0,6
		NW	1.OG	WA	59	49	61,9	55,9	35,8	31,4	61,9	55,9	61,1	55,3	19,0	14,7	61,1	55,3	-0,8	-0,6
		NW	2.OG	WA	59	49	61,5	55,5	37,5	33,0	61,5	55,5	60,7	54,9	20,7	16,4	60,7	54,9	-0,8	-0,6
125	Salzburger Straße 22	SO	EG	WA	59	49	61,8	55,8	30,7	26,2	61,8	55,8	62,7	56,7	12,0	7,7	62,7	56,7	**1,0**	**1,0**
		SO	1.OG	WA	59	49	62,1	56,1	32,6	28,2	62,1	56,1	63,1	57,1	14,6	10,2	63,1	57,1	**1,0**	**1,0**
		SO	2.OG	WA	59	49	62,0	56,0	34,1	29,7	62,0	56,0	63,0	57,0	19,4	15,1	63,0	57,0	**1,0**	**1,0**
126	Salzburger Straße 23	NW	EG	WA	59	49	62,1	56,0	34,3	29,9	62,1	56,1	61,4	55,6	18,9	14,5	61,4	55,6	-0,7	-0,5
		NW	1.OG	WA	59	49	62,0	56,0	35,2	30,7	62,0	56,0	61,3	55,5	19,7	15,4	61,3	55,5	-0,7	-0,5
		NW	2.OG	WA	59	49	61,7	55,6	36,8	32,4	61,7	55,6	60,9	55,2	21,3	17,0	60,9	55,2	-0,7	-0,5
127	Salzburger Straße 24	SO	EG	WA	59	49	62,8	56,8	30,8	26,3	62,8	56,8	63,9	57,8	12,0	7,6	63,9	57,8	**1,0**	**1,1**
		SO	1.OG	WA	59	49	63,1	57,1	32,9	28,4	63,1	57,1	64,2	58,1	14,6	10,3	64,2	58,1	**1,1**	**1,1**
		SO	2.OG	WA	59	49	63,0	57,0	34,3	29,9	63,0	57,0	64,1	58,1	19,7	15,4	64,1	58,1	**1,1**	**1,1**
128	Salzburger Straße 26	SO	EG	WA	59	49	63,7	57,7	30,1	25,6	63,7	57,7	64,9	58,9	12,5	8,1	64,9	58,9	**1,2**	**1,2**
		SO	1.OG	WA	59	49	64,0	57,9	32,3	27,8	64,0	57,9	65,2	59,2	14,8	10,4	65,2	59,2	**1,2**	**1,3**
		SO	2.OG	WA	59	49	63,8	57,8	33,8	29,3	63,8	57,8	65,1	59,1	19,6	15,2	65,1	59,1	**1,3**	**1,3**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
129	Salzburger Straße 28	SO	EG	WA	59	49	63,4	57,4	29,4	25,0	63,4	57,4	65,2	59,3	13,2	8,8	65,2	59,3	1,8	1,8
		SO	1.OG	WA	59	49	63,5	57,5	31,8	27,4	63,5	57,5	65,5	59,5	15,2	10,9	65,5	59,5	2,0	2,0
		SO	2.OG	WA	59	49	63,3	57,2	33,4	29,0	63,3	57,2	65,3	59,3	19,7	15,3	65,3	59,3	2,0	2,1
130		SW	EG	WA	59	49	55,7	49,4	27,8	23,4	55,7	49,4	64,9	59,1	20,4	16,0	64,9	59,1	9,2	9,7
		SW	1.OG	WA	59	49	55,6	49,3	30,2	25,8	55,6	49,3	64,9	59,2	20,8	16,4	64,9	59,2	9,3	9,9
		SW	2.OG	WA	59	49	55,2	48,9	31,5	27,1	55,2	49,0	64,6	58,9	21,3	17,0	64,6	58,9	9,4	9,9
131	Salzburger Straße 29	NW	EG	WA	59	49	61,5	55,5	32,9	28,4	61,5	55,5	62,3	56,3	19,0	14,6	62,3	56,3	0,8	0,9
		NW	1.OG	WA	59	49	61,6	55,6	34,0	29,5	61,6	55,6	62,4	56,4	19,5	15,2	62,4	56,4	0,8	0,8
		NW	2.OG	WA	59	49	61,4	55,4	36,0	31,5	61,4	55,4	62,2	56,2	21,1	16,7	62,2	56,2	0,8	0,8
132	Salzburger Straße 30	SW	EG	WA	59	49	48,7	42,1	30,8	26,4	48,8	42,2	61,7	55,3	28,5	24,2	61,7	55,3	12,9	13,1
		SW	1.OG	WA	59	49	48,8	42,2	31,4	27,0	48,9	42,3	61,7	55,3	28,7	24,3	61,7	55,3	12,8	13,0
		SW	2.OG	WA	59	49	48,4	41,8	32,1	27,7	48,5	42,0	61,3	54,9	28,9	24,6	61,3	54,9	12,8	13,0
133	Salzburger Straße 31	NW	EG	WA	59	49	62,0	56,0	30,8	26,3	62,0	56,0	63,0	57,0	15,0	10,7	63,0	57,0	0,9	1,0
		NW	1.OG	WA	59	49	62,3	56,2	32,8	28,3	62,3	56,2	63,2	57,2	16,9	12,6	63,2	57,2	0,9	0,9
		NW	2.OG	WA	59	49	62,1	56,1	35,7	31,2	62,1	56,1	63,1	57,1	20,3	16,0	63,1	57,1	0,9	0,9
134	Salzburger Straße 33	NW	EG	WA	59	49	62,0	56,0	31,2	26,8	62,0	56,0	63,0	57,0	15,4	11,0	63,0	57,0	1,0	1,0
		NW	1.OG	WA	59	49	62,2	56,2	33,2	28,7	62,2	56,2	63,2	57,2	17,5	13,1	63,2	57,2	1,0	1,0
		NW	2.OG	WA	59	49	62,1	56,1	35,9	31,5	62,1	56,1	63,1	57,1	20,9	16,5	63,1	57,1	1,0	1,0
135	Salzburger Straße 35	NW	EG	WA	59	49	63,0	56,9	31,2	26,8	63,0	56,9	64,0	58,0	13,4	9,0	64,0	58,0	1,0	1,0
		NW	1.OG	WA	59	49	63,2	57,1	33,0	28,6	63,2	57,1	64,2	58,2	15,6	11,3	64,2	58,2	1,0	1,0
		NW	2.OG	WA	59	49	63,0	57,0	35,6	31,1	63,0	57,0	64,1	58,1	19,3	14,9	64,1	58,1	1,0	1,1
136	Salzburger Straße 37	NW	EG	WA	59	49	63,9	57,9	31,8	27,3	63,9	57,9	65,0	59,0	14,1	9,7	65,0	59,0	1,1	1,1
		NW	1.OG	WA	59	49	64,1	58,1	33,5	29,0	64,1	58,1	65,2	59,2	16,5	12,2	65,2	59,2	1,1	1,1
		NW	2.OG	WA	59	49	64,0	57,9	35,8	31,4	64,0	57,9	65,1	59,1	20,4	16,1	65,1	59,1	1,2	1,2
137	Salzburger Straße 39	NW	EG	WA	59	49	64,0	58,0	30,5	26,0	64,0	58,0	65,5	59,5	14,3	9,9	65,5	59,5	1,5	1,5
		NW	1.OG	WA	59	49	64,1	58,0	32,4	28,0	64,1	58,0	65,7	59,7	16,7	12,4	65,7	59,7	1,7	1,7
		NW	2.OG	WA	59	49	63,8	57,8	35,1	30,7	63,8	57,8	65,5	59,5	20,5	16,1	65,5	59,5	1,7	1,8
138	Salzburger Straße 41	NW	EG	WA	59	49	52,3	46,2	30,7	26,3	52,3	46,2	57,2	51,2	12,9	8,5	57,2	51,2	4,9	5,0
		NW	1.OG	WA	59	49	53,4	47,3	33,0	28,5	53,4	47,3	58,6	52,6	14,2	9,9	58,6	52,6	5,2	5,3
		NW	2.OG	WA	59	49	54,2	48,1	34,4	30,0	54,2	48,2	59,2	53,2	14,6	10,3	59,2	53,2	4,9	5,1
139	Schlömilchstraße 3	NW	EG	WA	59	49	50,7	44,1	48,3	43,9	52,7	47,0	54,9	49,2	8,9	4,5	54,9	49,2	2,2	2,2
		NW	1.OG	WA	59	49	51,2	44,6	49,3	44,9	53,4	47,7	55,4	49,7	9,1	4,8	55,4	49,7	2,0	2,0
		NW	2.OG	WA	59	49	51,3	44,6	50,3	45,8	53,8	48,3	55,4	49,8	9,6	5,3	55,4	49,8	1,6	1,5
		NW	3.OG	WA	59	49	51,1	44,4	51,1	46,7	54,1	48,7	55,2	49,6	10,3	5,9	55,2	49,6	1,1	0,9
140	Schlömilchstraße 5	NW	EG	WA	59	49	51,5	44,9	44,3	39,8	52,3	46,0	55,7	50,0	7,8	3,4	55,7	50,0	3,4	4,0
		NW	1.OG	WA	59	49	51,9	45,2	44,9	40,4	52,7	46,5	56,0	50,4	8,2	3,8	56,0	50,4	3,4	3,9
		NW	2.OG	WA	59	49	51,9	45,2	45,4	41,0	52,8	46,6	56,0	50,4	8,6	4,3	56,0	50,4	3,2	3,8
		NW	3.OG	WA	59	49	51,6	44,9	46,0	41,6	52,7	46,6	55,7	50,1	9,2	4,8	55,7	50,1	3,1	3,5
141	Schlömilchstraße 7a	NW	EG	WA	59	49	50,0	43,4	41,7	37,2	50,6	44,3	54,2	48,5	-	-	54,2	48,5	3,5	4,2
		NW	1.OG	WA	59	49	50,6	44,0	42,1	37,7	51,2	44,9	54,8	49,2	-	-	54,8	49,2	3,6	4,2

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
141	Schlömilchstraße 7a	NW	2.OG	WA	59	49	50,7	44,1	42,6	38,1	51,3	45,1	54,9	49,2	-	-	54,9	49,2	**3,5**	**4,2**
		NW	3.OG	WA	59	49	50,6	44,0	43,0	38,5	51,3	45,1	54,8	49,1	-	-	54,8	49,1	**3,5**	**4,1**
142	Schlömilchstraße 9	NW	EG	WA	59	49	53,2	46,5	39,7	35,2	53,4	46,9	57,3	51,7	6,9	2,5	57,3	51,7	**3,9**	**4,8**
		NW	1.OG	WA	59	49	53,4	46,7	40,1	35,6	53,6	47,0	57,5	51,8	8,2	3,9	57,5	51,8	**3,9**	**4,8**
		NW	2.OG	WA	59	49	53,1	46,5	40,5	36,0	53,3	46,8	57,2	51,6	9,5	5,2	57,2	51,6	**3,9**	**4,8**
		NW	3.OG	WA	59	49	52,7	46,1	40,9	36,4	53,0	46,5	56,8	51,2	10,4	6,1	56,8	51,2	**3,8**	**4,7**
144	Schlömilchstraße 11	NW	EG	WA	59	49	53,9	47,2	36,9	32,5	54,0	47,4	58,0	52,3	6,1	1,7	58,0	52,3	**4,0**	**4,9**
		NW	1.OG	WA	59	49	54,2	47,6	37,3	32,8	54,3	47,7	58,3	52,6	7,4	3,1	58,3	52,6	**4,0**	**4,8**
		NW	2.OG	WA	59	49	54,0	47,4	37,7	33,3	54,1	47,6	58,1	52,3	8,9	4,5	58,1	52,3	**4,0**	**4,8**
		NW	3.OG	WA	59	49	53,6	47,0	38,3	33,9	53,7	47,2	57,7	51,9	10,2	5,9	57,7	51,9	**3,9**	**4,7**
143		SW	EG	WA	59	49	55,5	49,0	24,6	20,2	55,5	49,0	60,2	54,2	11,2	6,8	60,2	54,2	**4,6**	**5,2**
		SW	1.OG	WA	59	49	55,6	49,1	24,7	20,3	55,6	49,1	60,2	54,3	11,9	7,6	60,2	54,3	**4,6**	**5,2**
		SW	2.OG	WA	59	49	55,3	48,8	24,8	20,4	55,3	48,8	59,9	53,9	12,4	8,0	59,9	53,9	**4,5**	**5,1**
		SW	3.OG	WA	59	49	54,9	48,4	25,4	21,0	54,9	48,4	59,4	53,4	13,3	8,9	59,4	53,4	**4,5**	**5,1**
145	Schulze-Delitzsch-Straße 19	NO	EG	WA	59	49	37,4	30,8	33,5	29,1	38,9	33,0	47,0	41,0	2,7	-	47,0	41,0	**8,1**	**8,0**
		NO	1.OG	WA	59	49	39,1	32,5	35,6	31,2	40,7	34,9	48,5	42,6	5,1	0,7	48,5	42,6	**7,9**	**7,7**
146	Schulze-Delitzsch-Straße 21	NO	EG	WA	59	49	34,3	27,7	33,2	28,7	36,8	31,2	43,7	37,7	2,4	-	43,7	37,7	**6,9**	**6,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	35,4	28,9	35,4	30,9	38,4	33,0	44,7	38,8	4,7	0,3	44,7	38,8	**6,3**	**5,7**
147	Schulze-Delitzsch-Straße 28	NO	EG	WA	59	49	41,9	35,9	33,1	28,6	42,4	36,6	51,7	45,7	9,4	5,1	51,7	45,7	**9,3**	**9,1**
		NO	1.OG	WA	59	49	43,2	37,2	34,5	30,1	43,8	38,0	53,1	47,1	9,9	5,5	53,1	47,1	**9,3**	**9,1**
148	Schulze-Delitzsch-Straße 30	NO	EG	WA	59	49	48,1	42,5	28,8	24,3	48,2	42,5	58,3	52,3	10,6	6,2	58,3	52,3	**10,1**	**9,8**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	42,7	31,4	26,9	48,5	42,8	58,6	52,6	10,8	6,5	58,6	52,6	**10,1**	**9,7**
149	Schulze-Delitzsch-Straße 32	NO	EG	WA	59	49	47,9	42,3	28,6	24,2	48,0	42,4	58,1	52,1	1,9	-	58,1	52,1	**10,1**	**9,7**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,2	42,6	30,9	26,4	48,3	42,7	58,4	52,4	2,2	-	58,4	52,4	**10,1**	**9,7**
150	Schulze-Delitzsch-Straße 34	NO	EG	WA	59	49	49,1	43,5	30,7	26,2	49,1	43,5	59,4	53,4	12,9	8,6	59,4	53,4	**10,2**	**9,8**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,2	43,6	32,5	28,0	49,3	43,7	59,5	53,5	13,0	8,6	59,5	53,5	**10,2**	**9,8**
151	Schulze-Delitzsch-Straße 36	NO	EG	WA	59	49	48,0	42,4	33,4	29,0	48,2	42,6	58,5	52,6	12,6	8,3	58,5	52,6	**10,3**	**10,0**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	42,7	34,2	29,8	48,5	42,9	58,9	52,9	12,7	8,4	58,9	52,9	**10,4**	**10,0**
152	Schulze-Delitzsch-Straße 38	NO	EG	WA	59	49	48,4	42,7	34,8	30,3	48,6	42,9	59,0	53,1	13,7	9,4	59,0	53,1	**10,5**	**10,2**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,7	43,0	35,4	30,9	48,9	43,2	59,5	53,6	13,8	9,4	59,5	53,6	**10,6**	**10,4**
153	Steirische Straße 2	NO	EG	WA	59	49	48,3	41,6	37,6	33,2	48,6	42,2	61,5	55,8	19,8	15,5	61,5	55,8	**12,9**	**13,6**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,7	37,8	33,3	48,7	42,3	61,6	55,9	20,1	15,7	61,6	55,9	**12,9**	**13,6**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,9	33,5	48,5	42,1	61,4	55,6	20,3	15,9	61,4	55,6	**12,8**	**13,5**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	38,0	33,5	48,1	41,8	60,9	55,2	20,4	16,1	60,9	55,2	**12,8**	**13,4**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,2	40,6	38,1	33,7	47,8	41,4	60,4	54,7	21,6	17,2	60,4	54,7	**12,7**	**13,3**
154	Steirische Straße 4	NO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	37,6	33,1	48,6	42,2	61,5	55,7	19,7	15,3	61,5	55,7	**12,9**	**13,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,7	37,7	33,3	48,7	42,3	61,6	55,8	20,0	15,6	61,6	55,8	**12,9**	**13,5**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,8	33,4	48,5	42,1	61,3	55,6	20,2	15,8	61,3	55,6	**12,8**	**13,5**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	37,9	33,5	48,1	41,8	60,9	55,1	20,4	16,0	60,9	55,1	**12,8**	**13,4**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,2	40,6	38,1	33,7	47,7	41,4	60,4	54,7	21,7	17,3	60,4	54,7	**12,7**	**13,2**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
155	Steirische Straße 6	NO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	37,5	33,1	48,6	42,2	61,5	55,7	19,9	15,6	61,5	55,7	**12,9**	**13,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,8	37,7	33,2	48,7	42,3	61,6	55,9	20,3	16,0	61,6	55,9	**12,9**	**13,5**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,8	33,4	48,5	42,1	61,3	55,6	20,6	16,2	61,3	55,6	**12,8**	**13,5**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	38,0	33,5	48,2	41,8	60,9	55,2	20,8	16,4	60,9	55,2	**12,8**	**13,4**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,3	40,7	38,1	33,7	47,8	41,5	60,4	54,7	22,0	17,7	60,4	54,7	**12,7**	**13,2**
156	Steirische Straße 8	NO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	37,4	33,0	48,6	42,1	61,4	55,7	19,7	15,3	61,4	55,7	**12,9**	**13,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,7	37,6	33,2	48,7	42,3	61,6	55,8	20,2	15,9	61,6	55,8	**12,9**	**13,5**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,8	33,3	48,5	42,1	61,3	55,5	20,6	16,2	61,3	55,5	**12,8**	**13,4**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	37,9	33,5	48,1	41,8	60,9	55,1	20,8	16,4	60,9	55,1	**12,7**	**13,3**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,3	40,7	38,1	33,7	47,8	41,5	60,4	54,7	22,2	17,8	60,4	54,7	**12,6**	**13,2**
157	Steirische Straße 10	NO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	37,3	32,9	48,6	42,2	61,4	55,7	19,5	15,1	61,4	55,7	**12,9**	**13,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,8	37,5	33,1	48,7	42,3	61,6	55,8	20,1	15,8	61,6	55,8	**12,9**	**13,5**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,7	33,3	48,5	42,1	61,3	55,6	20,6	16,3	61,3	55,6	**12,8**	**13,4**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	37,9	33,4	48,2	41,8	60,9	55,1	20,9	16,5	60,9	55,1	**12,7**	**13,3**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,3	40,7	38,1	33,7	47,8	41,5	60,4	54,7	22,3	17,9	60,4	54,7	**12,6**	**13,2**
158	Steirische Straße 12a	NO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	37,3	32,8	48,6	42,2	61,5	55,7	18,9	14,6	61,5	55,7	**12,9**	**13,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,8	37,5	33,0	48,7	42,3	61,6	55,8	19,9	15,6	61,6	55,8	**12,9**	**13,5**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,7	33,3	48,5	42,1	61,3	55,6	20,7	16,4	61,3	55,6	**12,8**	**13,4**
		NO	3.OG	WA	59	49	47,7	41,1	37,9	33,4	48,2	41,8	60,9	55,1	21,0	16,7	60,9	55,1	**12,7**	**13,3**
		NO	4.OG	WA	59	49	47,3	40,7	38,1	33,7	47,8	41,5	60,4	54,7	22,3	17,9	60,4	54,7	**12,6**	**13,2**
159	Steirische Straße 15	SW	EG	WA	59	49	48,8	42,2	28,0	23,5	48,9	42,2	61,3	55,7	18,5	14,1	61,3	55,7	**12,5**	**13,5**
		SW	1.OG	WA	59	49	49,0	42,3	29,4	25,0	49,0	42,4	61,5	55,9	19,0	14,6	61,5	55,9	**12,5**	**13,4**
		SW	2.OG	WA	59	49	48,8	42,1	31,9	27,4	48,9	42,3	61,3	55,7	19,7	15,3	61,3	55,7	**12,4**	**13,4**
160	Steirische Straße 16	NO	EG	WA	59	49	48,4	41,8	33,9	29,5	48,5	42,0	60,8	55,2	19,2	14,9	60,8	55,2	**12,3**	**13,2**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,0	34,4	30,0	48,8	42,3	61,1	55,5	20,3	16,0	61,1	55,5	**12,3**	**13,2**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,6	42,0	35,6	31,1	48,8	42,3	61,0	55,4	21,9	17,6	61,0	55,4	**12,2**	**13,1**
161	Steirische Straße 17	SW	EG	WA	59	49	50,0	43,4	29,6	25,2	50,1	43,5	62,4	56,8	19,7	15,4	62,4	56,8	**12,3**	**13,3**
		SW	1.OG	WA	59	49	50,1	43,5	30,7	26,3	50,2	43,6	62,5	56,8	20,3	15,9	62,5	56,8	**12,3**	**13,3**
		SW	2.OG	WA	59	49	49,9	43,3	32,3	27,8	50,0	43,4	62,2	56,6	21,0	16,6	62,2	56,6	**12,2**	**13,2**
162	Steirische Straße 18	NO	EG	WA	59	49	49,3	42,7	32,2	27,7	49,4	42,9	61,7	56,1	20,9	16,6	61,7	56,1	**12,3**	**13,2**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,7	43,1	33,2	28,8	49,8	43,2	62,0	56,4	21,7	17,4	62,0	56,4	**12,2**	**13,2**
		NO	2.OG	WA	59	49	49,7	43,1	35,3	30,9	49,8	43,3	62,0	56,3	23,1	18,7	62,0	56,3	**12,1**	**13,0**
163	Steirische Straße 19	SW	EG	WA	59	49	51,1	44,5	27,3	22,9	51,1	44,5	63,2	57,6	20,2	15,9	63,2	57,6	**12,1**	**13,0**
		SW	1.OG	WA	59	49	51,2	44,7	27,8	23,4	51,3	44,7	63,3	57,6	20,8	16,4	63,3	57,6	**12,0**	**12,9**
		SW	2.OG	WA	59	49	51,1	44,5	28,5	24,1	51,1	44,6	63,0	57,4	21,4	17,0	63,0	57,4	**11,9**	**12,8**
164	Steirische Straße 21	SW	EG	WA	59	49	51,4	44,8	25,1	20,7	51,4	44,8	63,3	57,7	20,4	16,1	63,3	57,7	**11,9**	**12,8**
		SW	1.OG	WA	59	49	51,6	45,1	26,4	22,0	51,6	45,1	63,4	57,8	20,9	16,5	63,4	57,8	**11,8**	**12,7**
		SW	2.OG	WA	59	49	51,6	45,1	28,4	24,0	51,6	45,1	63,2	57,6	21,6	17,2	63,2	57,6	**11,6**	**12,5**
165	Steirische Straße 23	SW	EG	WA	59	49	52,5	45,9	26,0	21,5	52,5	46,0	64,3	58,7	20,2	15,9	64,3	58,7	**11,8**	**12,7**
		SW	1.OG	WA	59	49	52,9	46,4	28,5	24,1	52,9	46,4	64,5	58,8	20,7	16,4	64,5	58,8	**11,6**	**12,4**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
165	Steirische Straße 23	SW	2.OG	WA	59	49	53,0	46,5	31,5	27,0	53,0	46,6	64,3	58,6	21,3	17,0	64,3	58,6	11,3	12,1
166	Steirische Straße 24	NO	EG	WA	59	49	52,1	45,7	30,3	25,9	52,2	45,7	63,7	58,0	20,7	16,3	63,7	58,0	11,5	12,3
		NO	1.OG	WA	59	49	52,7	46,2	32,2	27,8	52,7	46,3	64,0	58,4	21,8	17,4	64,0	58,4	11,3	12,1
		NO	2.OG	WA	59	49	52,9	46,5	35,0	30,5	53,0	46,6	64,0	58,4	23,4	19,1	64,0	58,4	11,0	11,8
167	Steirische Straße 25	SW	EG	WA	59	49	52,7	46,2	27,8	23,4	52,7	46,2	65,0	58,6	22,7	18,3	65,0	58,6	12,3	12,4
		SW	1.OG	WA	59	49	53,0	46,4	29,2	24,8	53,0	46,5	65,0	58,7	23,0	18,6	65,0	58,7	12,1	12,2
		SW	2.OG	WA	59	49	53,0	46,5	30,4	26,0	53,0	46,6	64,7	58,4	23,4	19,0	64,7	58,4	11,7	11,9
168	Steirische Straße 26	NO	EG	WA	59	49	53,4	47,0	31,0	26,6	53,4	47,1	63,8	58,1	20,9	16,6	63,8	58,1	10,3	11,0
		NO	1.OG	WA	59	49	54,2	47,9	33,0	28,5	54,2	47,9	64,2	58,5	21,9	17,6	64,2	58,5	9,9	10,6
		NO	2.OG	WA	59	49	54,8	48,5	35,5	31,0	54,8	48,5	64,2	58,5	23,7	19,3	64,2	58,5	9,4	9,9
169	Steirische Straße 27	SW	EG	WA	59	49	51,2	44,6	28,4	24,0	51,3	44,7	64,0	57,7	23,5	19,1	64,0	57,7	12,8	13,0
		SW	1.OG	WA	59	49	51,3	44,7	29,3	24,9	51,4	44,8	64,1	57,7	23,7	19,3	64,1	57,7	12,7	12,9
		SW	2.OG	WA	59	49	51,1	44,5	30,5	26,1	51,2	44,6	63,7	57,4	23,9	19,5	63,7	57,4	12,6	12,8
170	Steirische Straße 29	SW	EG	WA	59	49	48,8	42,2	31,2	26,7	48,9	42,3	61,8	55,4	25,9	21,5	61,8	55,4	12,9	13,1
		SW	1.OG	WA	59	49	48,9	42,2	31,7	27,3	49,0	42,4	61,8	55,5	26,1	21,7	61,8	55,5	12,9	13,1
		SW	2.OG	WA	59	49	48,6	42,0	32,6	28,2	48,7	42,2	61,6	55,2	26,4	22,0	61,6	55,2	12,8	13,0
171	Steirische Straße 32	NO	EG	WA	59	49	47,5	40,9	35,6	31,1	47,8	41,4	60,2	53,8	29,0	24,6	60,2	53,8	12,4	12,5
		NO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,4	36,3	31,9	48,2	41,8	60,6	54,3	29,3	25,0	60,6	54,3	12,4	12,4
		NO	2.OG	WA	59	49	47,9	41,4	37,7	33,3	48,3	42,0	60,6	54,2	29,9	25,6	60,6	54,2	12,2	12,2
		NO	3.OG	WA	59	49	47,8	41,2	38,3	33,8	48,2	41,9	60,3	53,9	30,9	26,5	60,3	53,9	12,1	12,0
		NO	4.OG	WA	59	49	47,4	40,9	38,8	34,4	48,0	41,7	59,9	53,6	31,8	27,4	59,9	53,6	11,9	11,8
172	Steirische Straße 33	SW	EG	WA	59	49	49,2	42,5	32,8	28,4	49,3	42,7	62,2	55,8	27,8	23,4	62,2	55,8	12,9	13,1
		SW	1.OG	WA	59	49	49,2	42,6	33,8	29,3	49,4	42,8	62,2	55,9	28,0	23,6	62,2	55,9	12,9	13,1
173	Steirische Straße 34	NO	EG	WA	59	49	47,5	40,9	34,4	30,0	47,7	41,3	60,2	53,8	28,7	24,4	60,2	53,8	12,5	12,6
		NO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,4	35,4	31,0	48,2	41,8	60,6	54,3	29,1	24,8	60,6	54,3	12,4	12,5
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,4	33,0	48,4	42,0	60,6	54,2	29,9	25,5	60,6	54,2	12,2	12,2
		NO	3.OG	WA	59	49	48,0	41,4	38,1	33,7	48,4	42,1	60,4	54,0	30,7	26,4	60,4	54,0	12,0	11,9
		NO	4.OG	WA	59	49	47,7	41,1	38,8	34,3	48,2	41,9	60,0	53,7	31,3	26,9	60,0	53,7	11,8	11,7
174	Steirische Straße 35	S	EG	WA	59	49	50,0	43,4	31,3	27,0	50,0	43,5	61,8	55,5	30,8	26,4	61,8	55,5	11,8	12,0
		S	1.OG	WA	59	49	49,7	43,1	31,6	27,2	49,8	43,2	61,6	55,2	31,1	26,7	61,6	55,2	11,8	12,0
175	Steirische Straße 36	NO	EG	WA	59	49	47,5	40,9	35,0	30,6	47,8	41,3	60,2	53,8	29,9	25,5	60,2	53,8	12,4	12,5
		NO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,4	35,7	31,3	48,2	41,8	60,6	54,2	30,2	25,8	60,6	54,2	12,4	12,5
		NO	2.OG	WA	59	49	48,1	41,5	37,3	32,8	48,4	42,0	60,6	54,2	30,6	26,3	60,6	54,2	12,2	12,2
		NO	3.OG	WA	59	49	48,0	41,4	38,0	33,6	48,4	42,1	60,3	54,0	31,2	26,9	60,3	54,0	12,0	11,9
		NO	4.OG	WA	59	49	47,7	41,1	38,8	34,4	48,2	42,0	60,0	53,6	31,8	27,4	60,0	53,6	11,8	11,7
176	Steirische Straße 37	S	EG	WA	59	49	50,0	43,4	30,9	26,5	50,1	43,5	61,8	55,5	30,3	25,9	61,8	55,5	11,7	12,0
		S	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	31,2	26,8	49,8	43,2	61,6	55,2	30,5	26,2	61,6	55,2	11,7	12,0
177	Steirische Straße 38	NO	EG	WA	59	49	47,4	40,8	35,3	30,9	47,7	41,2	60,1	53,7	30,6	26,3	60,1	53,7	12,5	12,5
		NO	1.OG	WA	59	49	47,9	41,3	36,0	31,6	48,1	41,7	60,5	54,2	30,8	26,5	60,5	54,2	12,4	12,5
		NO	2.OG	WA	59	49	48,0	41,4	37,0	32,6	48,3	41,9	60,5	54,1	31,2	26,8	60,5	54,1	12,2	12,2

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
177	Steirische Straße 38	NO	3.OG	WA	59	49	47,8	41,2	37,7	33,2	48,2	41,9	60,3	53,9	31,7	27,3	60,3	53,9	12,0	12,0
		NO	4.OG	WA	59	49	47,6	41,0	38,9	34,5	48,1	41,9	59,9	53,6	32,1	27,8	59,9	53,6	11,8	11,7
178	Steirische Straße 39	S	EG	WA	59	49	50,0	43,4	30,8	26,4	50,1	43,5	61,8	55,4	29,9	25,6	61,8	55,5	11,7	12,0
		S	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	31,1	26,8	49,8	43,2	61,5	55,2	30,2	25,9	61,5	55,2	11,7	11,9
179	Steirische Straße 41	S	EG	WA	59	49	50,0	43,4	30,1	25,8	50,0	43,4	61,8	55,4	28,9	24,5	61,8	55,4	11,7	12,0
		S	1.OG	WA	59	49	49,8	43,1	30,6	26,3	49,8	43,2	61,5	55,2	29,2	24,9	61,5	55,2	11,7	12,0
180	Steirische Straße 42	N	EG	WA	59	49	50,4	43,8	32,7	28,4	50,5	43,9	62,1	55,8	31,2	26,9	62,1	55,8	11,6	11,9
		N	1.OG	WA	59	49	50,4	43,8	33,9	29,5	50,5	44,0	62,1	55,8	31,8	27,5	62,1	55,8	11,6	11,8
		N	2.OG	WA	59	49	50,1	43,5	35,8	31,4	50,3	43,8	61,7	55,4	32,4	28,0	61,7	55,4	11,4	11,6
181	Steirische Straße 43	S	EG	WA	59	49	48,6	41,9	32,6	28,3	48,7	42,1	60,3	53,9	31,6	27,3	60,3	53,9	11,6	11,8
		S	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	33,0	28,6	48,8	42,2	60,4	54,0	32,0	27,6	60,4	54,1	11,6	11,8
182	Steirische Straße 44	N	EG	WA	59	49	49,3	42,7	35,9	31,5	49,5	43,0	60,9	54,6	34,7	30,4	60,9	54,6	11,4	11,6
		N	1.OG	WA	59	49	49,6	43,0	36,7	32,3	49,8	43,3	61,1	54,8	35,2	30,9	61,1	54,8	11,3	11,5
		N	2.OG	WA	59	49	49,6	43,0	37,9	33,5	49,9	43,4	61,0	54,6	35,7	31,3	61,0	54,7	11,1	11,2
183	Steirische Straße 45	S	EG	WA	59	49	48,8	42,2	33,0	28,6	48,9	42,4	60,5	54,2	31,7	27,4	60,5	54,2	11,6	11,8
		S	1.OG	WA	59	49	49,0	42,3	33,6	29,3	49,1	42,5	60,6	54,3	32,1	27,7	60,6	54,3	11,6	11,8
184	Steirische Straße 46	N	EG	WA	59	49	48,8	42,2	37,8	33,4	49,2	42,8	60,1	53,8	36,6	32,3	60,1	53,8	10,9	11,0
		N	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	38,5	34,2	49,6	43,2	60,4	54,1	37,1	32,8	60,5	54,2	10,8	10,9
		N	2.OG	WA	59	49	49,4	42,8	39,5	35,2	49,9	43,5	60,4	54,1	37,6	33,3	60,5	54,1	10,6	10,6
185	Steirische Straße 47	S	EG	WA	59	49	48,6	42,0	33,7	29,4	48,7	42,2	60,3	53,9	32,6	28,2	60,3	54,0	11,5	11,8
		S	1.OG	WA	59	49	48,8	42,1	34,2	29,9	48,9	42,4	60,4	54,1	33,0	28,6	60,4	54,1	11,5	11,7
186	Steirische Straße 49	S	EG	WA	59	49	48,9	42,2	36,1	31,8	49,1	42,6	60,5	54,2	35,5	31,1	60,5	54,2	11,4	11,6
		S	1.OG	WA	59	49	49,0	42,4	36,7	32,3	49,3	42,8	60,6	54,3	35,9	31,5	60,6	54,3	11,4	11,5
187	Steirische Straße 51	S	EG	WA	59	49	49,0	42,3	38,2	33,8	49,3	42,9	60,5	54,2	37,5	33,2	60,5	54,2	11,2	11,3
		S	1.OG	WA	59	49	49,1	42,5	38,7	34,3	49,5	43,1	60,6	54,3	38,0	33,6	60,6	54,3	11,2	11,2
188	Steirische Straße 53	S	EG	WA	59	49	49,1	42,5	39,4	35,0	49,6	43,2	60,5	54,2	38,6	34,3	60,5	54,2	11,0	11,0
		S	1.OG	WA	59	49	49,3	42,6	40,0	35,6	49,7	43,4	60,6	54,2	39,2	34,8	60,6	54,3	10,8	10,8
189	Steirische Straße 55	S	EG	WA	59	49	49,5	42,9	41,5	37,2	50,2	44,0	60,4	54,1	40,8	36,4	60,5	54,2	10,3	10,2
		S	1.OG	WA	59	49	49,8	43,2	42,4	38,0	50,5	44,3	60,5	54,2	41,6	37,2	60,5	54,3	10,1	9,9
190	Steirische Straße 57	S	EG	WA	59	49	49,0	42,4	45,0	40,7	50,4	44,6	58,8	52,5	44,1	39,8	58,9	52,7	8,5	8,0
191		S	EG	WA	59	49	49,4	42,9	45,1	40,7	50,8	44,9	58,9	52,6	44,0	39,6	59,1	52,8	8,3	7,9
190		S	1.OG	WA	59	49	49,6	43,0	46,1	41,7	51,2	45,4	59,1	52,7	45,2	40,8	59,2	53,0	8,0	7,6
191		S	1.OG	WA	59	49	50,2	43,6	46,3	41,9	51,7	45,9	59,3	52,9	45,1	40,8	59,4	53,2	7,8	7,3
192	Tauernstraße 12	SW	EG	WA	59	49	49,8	43,2	38,7	34,3	50,1	43,7	60,0	54,4	28,4	24,0	60,0	54,4	9,9	10,7
		SW	1.OG	WA	59	49	49,9	43,3	39,0	34,6	50,2	43,8	60,0	54,5	28,6	24,3	60,0	54,5	9,8	10,6
		SW	2.OG	WA	59	49	49,6	43,0	39,4	35,0	50,0	43,6	59,7	54,1	29,0	24,6	59,7	54,1	9,7	10,5
193	Teheodorstraße 9	SO	EG	WA	59	49	48,5	41,8	32,8	28,3	48,6	42,0	58,2	52,2	3,7	-	58,2	52,2	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	34,3	29,9	48,9	42,3	58,4	52,4	6,6	2,3	58,4	52,4	9,6	10,1
194	Teheodorstraße 10	SO	EG	WA	59	49	48,5	41,9	32,7	28,2	48,6	42,1	58,2	52,2	11,0	6,7	58,2	52,2	9,6	10,2
		SO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	34,1	29,7	48,9	42,3	58,4	52,4	12,7	8,3	58,4	52,4	9,6	10,1

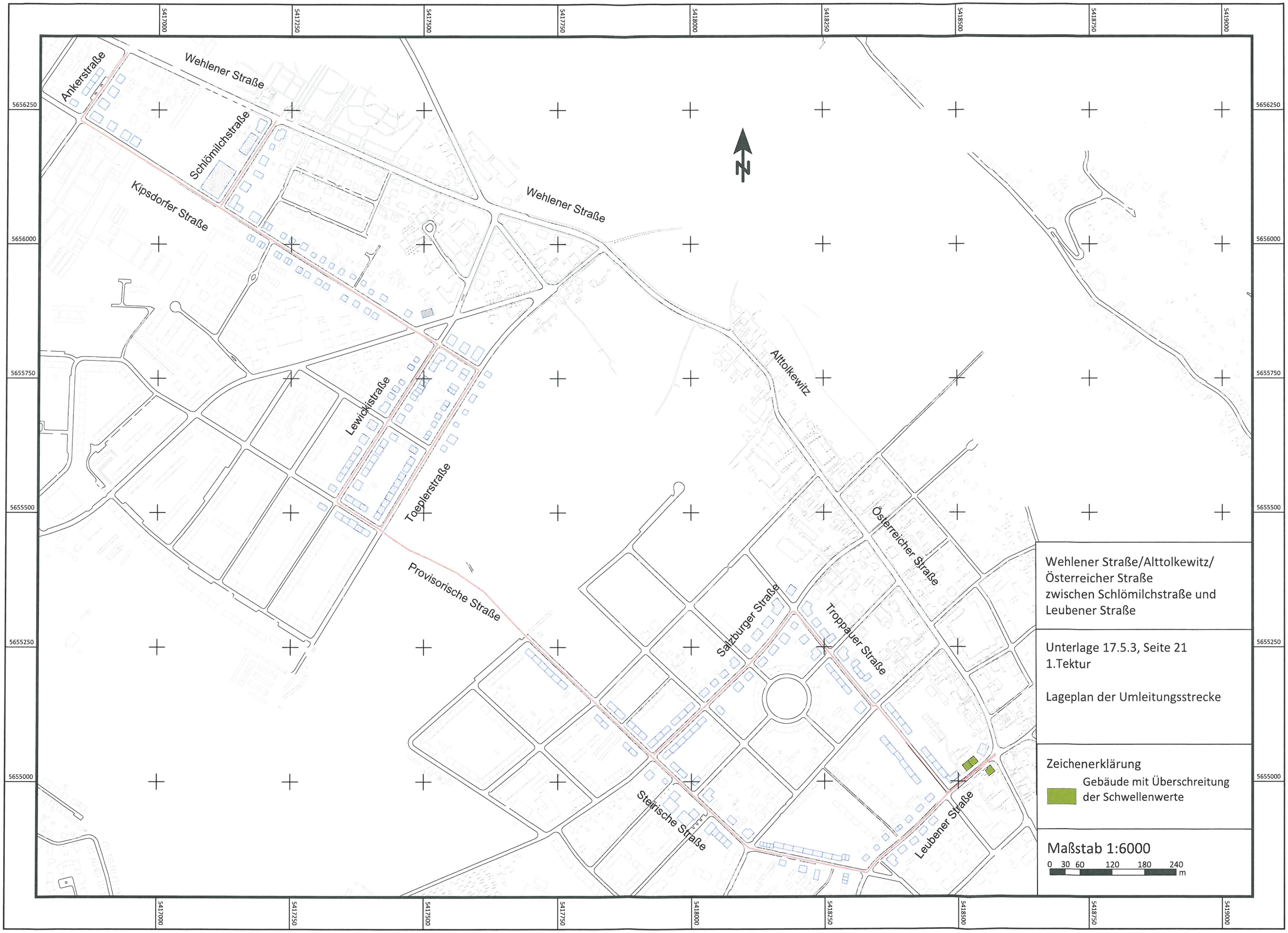
Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
195	Toeplerstraße 11	NW	EG	WA	59	49	47,2	40,5	39,7	35,3	47,9	41,7	57,2	51,7	7,3	2,9	57,2	51,7	9,3	10,0
		NW	1.OG	WA	59	49	47,5	40,9	40,0	35,5	48,2	42,0	57,5	52,0	8,2	3,9	57,5	52,0	9,3	10,1
196	Toeplerstraße 15	NW	EG	WA	59	49	48,4	41,8	38,1	33,7	48,8	42,4	58,6	53,1	12,0	7,7	58,6	53,1	9,8	10,7
		NW	1.OG	WA	59	49	48,6	42,0	38,8	34,3	49,1	42,7	58,8	53,3	12,2	7,8	58,8	53,3	9,7	10,6
197	Toeplerstraße 16	SO	EG	WA	59	49	47,8	41,2	36,1	31,7	48,1	41,6	57,9	52,5	17,7	13,4	57,9	52,5	9,9	10,8
		SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,4	36,8	32,4	48,4	41,9	58,2	52,7	17,8	13,4	58,2	52,7	9,8	10,8
198	Toeplerstraße 17	NW	EG	WA	59	49	48,1	41,5	36,3	31,8	48,4	41,9	58,3	52,8	11,7	7,4	58,3	52,8	9,9	10,9
199		NW	EG	WA	59	49	47,3	40,7	34,3	29,8	47,5	41,0	57,4	52,0	13,0	8,6	57,4	52,0	9,9	10,9
		NW	1.OG	WA	59	49	47,7	41,1	35,2	30,8	48,0	41,5	57,8	52,4	13,6	9,2	57,8	52,4	9,9	10,9
198		NW	1.OG	WA	59	49	48,4	41,7	37,0	32,6	48,7	42,2	58,5	53,0	12,4	8,1	58,5	53,0	9,8	10,8
200	Toeplerstraße 18	SO	EG	WA	59	49	47,7	41,1	35,4	31,0	48,0	41,5	57,9	52,4	15,8	11,5	57,9	52,4	9,9	10,9
		SO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,4	36,3	31,8	48,3	41,8	58,1	52,7	16,0	11,6	58,1	52,7	9,9	10,9
201	Toeplerstraße 20	SO	EG	WA	59	49	47,6	41,0	35,3	30,8	47,8	41,4	57,7	52,3	15,6	11,3	57,7	52,3	9,9	10,9
		SO	1.OG	WA	59	49	47,9	41,3	36,0	31,6	48,2	41,7	58,0	52,6	15,9	11,5	58,0	52,6	9,9	10,9
202	Toeplerstraße 21	NW	EG	WA	59	49	48,4	41,7	33,6	29,2	48,5	42,0	58,5	53,1	12,1	7,7	58,5	53,1	10,0	11,1
		NW	1.OG	WA	59	49	48,6	41,9	34,8	30,4	48,8	42,2	58,7	53,3	12,4	8,1	58,7	53,3	10,0	11,0
203	Toeplerstraße 22	SO	EG	WA	59	49	47,7	41,0	35,2	30,8	47,9	41,4	57,8	52,4	10,5	6,1	57,8	52,4	9,9	10,9
		SO	1.OG	WA	59	49	47,9	41,3	36,0	31,5	48,2	41,7	58,1	52,6	11,9	7,6	58,1	52,6	9,9	10,9
204	Toeplerstraße 23	NW	EG	WA	59	49	46,4	39,8	31,8	27,4	46,5	40,0	56,5	51,1	10,1	5,8	56,5	51,1	10,0	11,1
		NW	1.OG	WA	59	49	47,0	40,4	33,5	29,1	47,2	40,7	57,1	51,7	11,5	7,1	57,1	51,7	10,0	11,0
205	Toeplerstraße 24	SO	EG	WA	59	49	47,9	41,3	34,1	29,7	48,1	41,6	58,1	52,6	12,5	8,1	58,1	52,6	10,0	11,1
		SO	1.OG	WA	59	49	48,2	41,5	35,3	30,8	48,4	41,9	58,3	52,9	13,4	9,1	58,3	52,9	10,0	11,0
206	Toeplerstraße 25	NW	EG	WA	59	49	46,9	40,3	31,3	26,9	47,0	40,5	57,1	51,6	12,0	7,7	57,1	51,6	10,0	11,1
		NW	1.OG	WA	59	49	47,4	40,8	33,3	28,9	47,6	41,0	57,5	52,1	12,8	8,5	57,5	52,1	10,0	11,0
207	Toeplerstraße 26	SO	EG	WA	59	49	47,9	41,3	34,2	29,8	48,1	41,6	58,1	52,6	16,0	11,7	58,1	52,6	10,0	11,1
		SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,5	35,4	31,0	48,4	41,9	58,3	52,9	16,3	12,0	58,3	52,9	10,0	11,0
208	Toeplerstraße 28	SO	EG	WA	59	49	45,6	39,0	34,4	30,0	46,0	39,5	55,8	50,4	17,9	13,6	55,8	50,4	9,9	10,8
		SO	1.OG	WA	59	49	46,4	39,7	35,9	31,5	46,7	40,3	56,5	51,1	18,0	13,6	56,5	51,1	9,8	10,7
209	Toeplerstraße 30	SO	EG	WA	59	49	47,9	41,3	34,7	30,3	48,1	41,6	58,1	52,6	18,1	13,7	58,1	52,6	10,0	11,0
		SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,5	35,6	31,1	48,3	41,8	58,3	52,8	18,1	13,8	58,3	52,8	10,0	11,0
210	Toeplerstraße 32	SO	EG	WA	59	49	47,8	41,1	34,9	30,4	48,0	41,5	58,0	52,5	18,1	13,7	58,0	52,5	10,0	11,0
		SO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,3	35,6	31,2	48,2	41,7	58,2	52,7	18,1	13,8	58,2	52,7	10,0	11,0
211	Toeplerstraße 34	SO	EG	WA	59	49	47,9	41,2	35,3	30,8	48,1	41,6	58,1	52,6	18,1	13,8	58,1	52,6	10,0	11,0
		SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,4	35,9	31,4	48,3	41,8	58,3	52,8	18,2	13,8	58,3	52,8	10,0	11,0
212	Toeplerstraße 36	SO	EG	WA	59	49	47,9	41,2	35,4	30,9	48,1	41,6	58,1	52,7	18,3	13,9	58,1	52,7	10,0	11,0
		SO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,4	35,9	31,4	48,3	41,8	58,3	52,8	18,3	14,0	58,3	52,8	10,0	11,0
213	Toeplerstraße 38	SO	EG	WA	59	49	48,0	41,4	35,4	31,0	48,3	41,8	58,3	52,8	18,1	13,7	58,3	52,8	10,0	11,0
		SO	1.OG	WA	59	49	48,2	41,6	35,8	31,4	48,4	42,0	58,5	53,0	18,2	13,8	58,5	53,0	10,0	11,0
214	Toeplerstraße 40	SO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	35,5	31,0	48,5	42,0	58,5	53,0	18,1	13,8	58,5	53,0	10,1	11,1
		SO	1.OG	WA	59	49	48,4	41,7	35,8	31,4	48,6	42,1	58,7	53,2	18,2	13,9	58,7	53,2	10,1	11,1

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT	MIV Umleitung LrN	Strab Umleitung LrT	Strab Umleitung LrN	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
215	Toeplerstraße 42	SO	EG	WA	59	49	48,2	41,6	35,2	30,7	48,4	41,9	58,5	53,0	18,2	13,8	58,5	53,0	**10,1**	**11,1**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,3	41,7	35,4	31,0	48,6	42,1	58,7	53,2	18,3	13,9	58,7	53,2	**10,2**	**11,1**
216	Toeplerstraße 44	SO	EG	WA	59	49	48,3	41,7	35,3	30,8	48,5	42,0	58,7	53,2	18,1	13,8	58,7	53,2	**10,2**	**11,2**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,5	41,9	35,5	31,0	48,7	42,2	59,0	53,5	18,3	13,9	59,0	53,5	**10,3**	**11,2**
217	Toeplerstraße 46	SO	EG	WA	59	49	48,6	42,1	35,2	30,8	48,8	42,4	59,3	53,7	18,2	13,9	59,3	53,7	**10,4**	**11,3**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,8	42,3	35,4	31,0	49,0	42,6	59,6	54,0	18,3	14,0	59,6	54,0	**10,6**	**11,4**
219	Töplerstraße 8	NO	EG	WA	59	49	49,0	42,4	39,2	34,7	49,5	43,1	59,1	53,6	2,2	-	59,1	53,6	**9,6**	**10,5**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,0	42,4	39,6	35,2	49,5	43,2	59,1	53,6	2,8	-	59,1	53,6	**9,6**	**10,5**
218		SO	EG	WA	59	49	48,1	41,5	38,9	34,5	48,6	42,3	58,3	52,8	15,7	11,3	58,3	52,8	**9,7**	**10,5**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,2	41,5	39,2	34,7	48,7	42,3	58,3	52,8	16,0	11,7	58,3	52,8	**9,6**	**10,5**
220	Töplerstraße 10	SO	EG	WA	59	49	47,7	41,1	38,3	33,9	48,2	41,8	57,8	52,4	17,2	12,9	57,8	52,4	**9,7**	**10,5**
		SO	1.OG	WA	59	49	48,0	41,4	38,6	34,2	48,5	42,1	58,1	52,7	17,3	13,0	58,1	52,7	**9,7**	**10,5**
221	Töplerstraße 12	SO	EG	WA	59	49	47,2	40,5	36,8	32,3	47,5	41,1	57,3	51,8	15,9	11,6	57,3	51,8	**9,8**	**10,7**
		SO	1.OG	WA	59	49	47,6	40,9	37,3	32,8	48,0	41,6	57,7	52,2	16,3	11,9	57,7	52,2	**9,7**	**10,7**
222	Töplerstraße 14	SO	EG	WA	59	49	47,0	40,4	36,5	32,0	47,4	41,0	57,2	51,7	16,4	12,0	57,2	51,7	**9,8**	**10,7**
		SO	1.OG	WA	59	49	47,5	40,8	37,0	32,6	47,8	41,4	57,6	52,1	16,6	12,2	57,6	52,1	**9,8**	**10,7**
223	Troppauer Straße 8	SO	EG	WA	59	49	58,2	52,1	40,7	36,3	58,2	52,2	57,1	51,5	21,9	17,5	57,1	51,5	-1,1	-0,8
		SO	1.OG	WA	59	49	58,5	52,5	41,1	36,7	58,6	52,6	57,6	52,0	22,6	18,3	57,6	52,0	-1,0	-0,6
		SO	2.OG	WA	59	49	58,5	52,4	41,8	37,4	58,6	52,6	57,7	52,1	24,1	19,8	57,7	52,1	-0,9	-0,5
224	Troppauer Straße 10	SO	EG	WA	59	49	58,7	52,7	38,5	34,0	58,7	52,7	57,2	51,5	21,1	16,8	57,2	51,5	-1,6	-1,2
		SO	1.OG	WA	59	49	59,3	53,3	39,0	34,5	59,4	53,4	57,8	52,2	21,8	17,4	57,8	52,2	-1,5	-1,2
		SO	2.OG	WA	59	49	59,4	53,4	39,9	35,4	59,4	53,4	57,9	52,3	23,6	19,2	57,9	52,3	-1,5	-1,1
225	Troppauer Straße 12	SO	EG	WA	59	49	58,4	52,3	36,1	31,7	58,4	52,4	56,8	51,1	21,5	17,1	56,8	51,1	-1,6	-1,3
		SO	1.OG	WA	59	49	59,2	53,2	36,9	32,5	59,2	53,2	57,6	52,0	22,2	17,8	57,6	52,0	-1,6	-1,3
		SO	2.OG	WA	59	49	59,4	53,3	38,1	33,7	59,4	53,4	57,8	52,1	23,8	19,5	57,8	52,1	-1,6	-1,2
226	Troppauer Straße 14	NO	EG	WA	59	49	55,0	48,9	40,8	36,3	55,2	49,1	59,4	53,8	16,5	12,2	59,4	53,8	**4,2**	**4,7**
		NO	1.OG	WA	59	49	55,3	49,2	41,2	36,8	55,5	49,4	59,4	53,8	18,3	14,0	59,4	53,8	**3,9**	**4,4**
		NO	2.OG	WA	59	49	55,3	49,1	42,1	37,6	55,5	49,4	59,2	53,6	20,6	16,2	59,2	53,6	**3,7**	**4,2**
227	Troppauer Straße 16	NO	EG	WA	59	49	48,9	42,4	40,2	35,8	49,5	43,3	58,6	53,0	17,9	13,6	58,6	53,0	**9,1**	**9,7**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,4	42,8	40,7	36,3	49,9	43,7	58,9	53,3	18,9	14,5	58,9	53,3	**9,0**	**9,6**
		NO	2.OG	WA	59	49	49,5	43,0	41,7	37,2	50,2	44,0	58,8	53,2	20,9	16,5	58,8	53,2	**8,6**	**9,2**
228	Troppauer Straße 18	NO	EG	WA	59	49	49,1	42,5	40,4	35,9	49,6	43,4	59,1	53,5	21,2	16,9	59,1	53,5	**9,5**	**10,1**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,4	42,8	40,9	36,4	49,9	43,7	59,3	53,7	22,1	17,7	59,3	53,7	**9,4**	**10,1**
		NO	2.OG	WA	59	49	49,3	42,7	41,8	37,4	50,0	43,8	59,1	53,5	23,5	19,2	59,1	53,5	**9,1**	**9,7**
229	Troppauer Straße 20	NO	EG	WA	59	49	48,4	41,7	40,0	35,5	48,9	42,7	58,5	52,9	23,5	19,2	58,5	52,9	**9,6**	**10,3**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,1	40,5	36,0	49,3	43,0	58,8	53,3	24,1	19,8	58,8	53,3	**9,6**	**10,2**
		NO	2.OG	WA	59	49	48,6	42,0	41,4	37,0	49,4	43,2	58,7	53,1	25,1	20,8	58,7	53,1	**9,4**	**9,9**
230	Troppauer Straße 21	SW	EG	WA	59	49	50,8	44,4	34,7	30,3	50,9	44,5	59,2	53,6	21,8	17,4	59,2	53,6	**8,3**	**9,1**
		SW	1.OG	WA	59	49	51,3	44,9	35,3	30,8	51,4	45,1	59,3	53,7	22,9	18,5	59,3	53,7	**7,9**	**8,6**
		SW	2.OG	WA	59	49	51,6	45,3	36,3	31,9	51,8	45,5	59,0	53,4	25,0	20,7	59,0	53,5	**7,3**	**7,9**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag in dB(A)	Schwellwert Nacht in dB(A)	MIV-Ist-Zustand Tag in dB(A)	MIV-Ist-Zustand Nacht in dB(A)	Strab Ist-Zust. Tag in dB(A)	Strab Ist-Zust. Nacht in dB(A)	Summe IST-Zustand Tag in dB(A)	Summe IST-Zustand Nacht in dB(A)	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag in dB(A)	Summe Umleitung Nacht in dB(A)	Diff. Summe Tag in dB(A)	Diff. Summe Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
231	Troppauer Straße 22	NO	EG	WA	59	49	48,3	41,7	40,1	35,6	48,9	42,6	58,5	52,9	24,2	19,8	58,5	52,9	9,6	10,3
		NO	1.OG	WA	59	49	48,6	42,0	40,6	36,2	49,2	43,0	58,8	53,2	24,6	20,3	58,8	53,2	9,6	10,2
		NO	2.OG	WA	59	49	48,5	41,9	41,5	37,1	49,3	43,1	58,7	53,1	25,4	21,1	58,7	53,1	9,4	10,0
232	Troppauer Straße 23	SW	EG	WA	59	49	49,9	43,4	34,7	30,3	50,0	43,6	59,4	53,8	22,2	17,9	59,4	53,8	9,4	10,3
		SW	1.OG	WA	59	49	50,1	43,6	35,3	30,8	50,2	43,8	59,5	53,9	23,2	18,8	59,5	53,9	9,3	10,1
		SW	2.OG	WA	59	49	50,1	43,6	36,3	31,8	50,2	43,9	59,2	53,6	25,0	20,7	59,2	53,6	9,0	9,8
233	Troppauer Straße 24	NO	EG	WA	59	49	48,4	41,8	38,7	34,3	48,8	42,5	58,6	53,0	22,6	18,2	58,6	53,0	9,8	10,6
		NO	1.OG	WA	59	49	48,6	42,0	39,4	34,9	49,1	42,8	58,9	53,3	23,1	18,8	58,9	53,3	9,8	10,5
		NO	2.OG	WA	59	49	48,6	41,9	40,6	36,1	49,2	43,0	58,8	53,2	24,3	19,9	58,8	53,2	9,6	10,2
234	Troppauer Straße 24b	NO	EG	WA	59	49	48,4	41,8	39,7	35,2	49,0	42,7	58,7	53,1	22,5	18,2	58,7	53,1	9,7	10,5
		NO	1.OG	WA	59	49	48,7	42,0	40,2	35,8	49,2	42,9	58,9	53,3	23,1	18,7	58,9	53,3	9,7	10,4
		NO	2.OG	WA	59	49	48,5	41,9	41,2	36,7	49,3	43,1	58,8	53,2	24,2	19,8	58,8	53,2	9,5	10,1
235	Troppauer Straße 25	SW	EG	WA	59	49	46,4	39,7	37,2	32,7	46,8	40,5	56,7	51,1	22,6	18,3	56,7	51,1	9,8	10,6
		SW	1.OG	WA	59	49	47,0	40,4	37,6	33,2	47,5	41,1	57,3	51,7	23,2	18,9	57,3	51,7	9,8	10,6
		SW	2.OG	WA	59	49	47,2	40,6	38,5	34,0	47,8	41,5	57,5	51,9	24,5	20,2	57,5	51,9	9,7	10,4
236	Troppauer Straße 25b	SW	EG	WA	59	49	47,8	41,2	37,2	32,8	48,2	41,8	58,0	52,5	24,2	19,8	58,0	52,5	9,8	10,6
		SW	1.OG	WA	59	49	48,3	41,7	37,7	33,3	48,7	42,3	58,5	52,9	25,0	20,6	58,5	52,9	9,8	10,6
		SW	2.OG	WA	59	49	48,4	41,8	38,7	34,3	48,9	42,5	58,5	52,9	26,3	21,9	58,5	52,9	9,7	10,4
237	Troppauer Straße 26	NO	EG	WA	59	49	49,3	42,7	41,9	37,5	50,0	43,8	59,6	54,0	25,4	21,0	59,6	54,0	9,6	10,2
		NO	1.OG	WA	59	49	49,4	42,8	42,3	37,8	50,2	44,0	59,7	54,1	25,8	21,4	59,7	54,1	9,5	10,1
		NO	2.OG	WA	59	49	49,1	42,5	42,8	38,4	50,0	43,9	59,3	53,8	26,5	22,1	59,4	53,8	9,3	9,9
238	Troppauer Straße 27	SW	EG	WA	59	49	47,9	41,3	36,5	32,1	48,2	41,8	58,1	52,5	23,4	19,0	58,1	52,5	9,9	10,7
		SW	1.OG	WA	59	49	48,4	41,8	37,1	32,7	48,7	42,3	58,5	52,9	24,1	19,8	58,5	52,9	9,8	10,6
		SW	2.OG	WA	59	49	48,5	41,9	38,2	33,8	48,9	42,5	58,5	52,9	25,9	21,5	58,5	52,9	9,6	10,4
239	Troppauer Straße 27b	SW	EG	WA	59	49	46,3	39,7	33,0	28,6	46,5	40,0	56,5	50,9	23,5	19,1	56,5	50,9	10,0	10,9
		SW	1.OG	WA	59	49	47,0	40,3	33,8	29,4	47,2	40,7	57,2	51,6	24,1	19,8	57,2	51,6	10,0	10,9
		SW	2.OG	WA	59	49	47,2	40,6	35,4	31,0	47,5	41,0	57,3	51,7	25,5	21,2	57,3	51,7	9,8	10,7
240	Troppauer Straße 29	SW	EG	WA	59	49	48,9	42,3	34,0	29,6	49,1	42,5	59,1	53,5	29,6	25,2	59,1	53,5	10,0	11,0
		SW	1.OG	WA	59	49	49,0	42,4	34,4	30,0	49,2	42,6	59,2	53,6	29,9	25,6	59,2	53,6	10,0	10,9
		SW	2.OG	WA	59	49	48,9	42,2	35,2	30,8	49,0	42,5	58,9	53,3	30,4	26,0	58,9	53,3	9,8	10,7
241	Troppauer Straße 31	SW	EG	WA	59	49	48,8	42,2	36,0	31,6	49,0	42,5	58,8	53,3	30,3	26,0	58,8	53,3	9,8	10,7
		SW	1.OG	WA	59	49	48,9	42,3	36,3	31,9	49,2	42,7	59,0	53,4	30,6	26,3	59,0	53,4	9,8	10,7
		SW	2.OG	WA	59	49	48,8	42,2	36,8	32,3	49,1	42,6	58,7	53,1	31,1	26,7	58,7	53,1	9,7	10,5
242	Troppauer Straße 32	NO	EG	WA	59	49	45,2	38,6	42,0	37,5	46,9	41,1	54,5	48,9	32,6	28,2	54,5	48,9	7,7	7,9
		NO	1.OG	WA	59	49	46,3	39,7	42,4	37,9	47,8	41,9	55,9	50,3	32,9	28,6	55,9	50,3	8,1	8,4
		NO	2.OG	WA	59	49	46,7	40,1	43,0	38,5	48,2	42,4	56,2	50,6	33,3	28,9	56,2	50,6	8,0	8,2
243	Troppauer Straße 33	SW	EG	WA	59	49	48,7	42,0	37,5	33,0	49,0	42,6	58,8	53,2	30,3	26,0	58,8	53,2	9,8	10,6
		SW	1.OG	WA	59	49	48,8	42,2	37,8	33,4	49,2	42,7	58,9	53,3	30,7	26,3	58,9	53,3	9,7	10,6
		SW	2.OG	WA	59	49	48,7	42,1	38,2	33,8	49,1	42,7	58,7	53,1	31,2	26,8	58,7	53,1	9,6	10,4
244	Troppauer Straße 34	NO	EG	WA	59	49	45,9	39,3	42,7	38,2	47,6	41,8	54,7	49,1	33,6	29,3	54,8	49,2	7,2	7,4

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellwert Tag	Schwellwert Nacht	MIV-Ist-Zustand Tag	MIV-Ist-Zustand Nacht	Strab Ist-Zust. Tag	Strab Ist-Zust. Nacht	Summe IST-Zustand Tag	Summe IST-Zustand Nacht	MIV Umleitung LrT [dB(A)]	MIV Umleitung LrN [dB(A)]	Strab Umleitung LrT [dB(A)]	Strab Umleitung LrN [dB(A)]	Summe Umleitung Tag	Summe Umleitung Nacht	Diff. Summe Tag	Diff. Summe Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
244	Troppauer Straße 34	NO	1.OG	WA	59	49	47,0	40,4	43,1	38,7	48,5	42,6	56,0	50,4	34,1	29,7	56,1	50,5	**7,6**	**7,9**
		NO	2.OG	WA	59	49	47,3	40,7	43,7	39,2	48,9	43,0	56,3	50,7	34,6	30,2	56,3	50,7	**7,5**	**7,7**
245	Troppauer Straße 35	SW	EG	WA	59	49	49,1	42,5	38,4	33,9	49,5	43,1	59,1	53,5	31,3	27,0	59,1	53,5	**9,6**	**10,5**
		SW	1.OG	WA	59	49	49,3	42,7	38,7	34,3	49,6	43,2	59,2	53,6	31,7	27,4	59,2	53,6	**9,6**	**10,4**
		SW	2.OG	WA	59	49	49,1	42,5	39,3	34,8	49,5	43,2	58,9	53,3	32,2	27,9	58,9	53,4	**9,4**	**10,2**
246	Troppauer Straße 38	NO	EG	WA	59	49	46,2	39,6	42,3	37,9	47,7	41,8	54,5	48,8	34,9	30,5	54,5	48,9	**6,9**	**7,1**
247		NO	EG	WA	59	49	47,1	40,5	41,7	37,3	48,2	42,2	54,7	49,0	36,5	32,2	54,7	49,1	**6,6**	**6,9**
		NO	1.OG	WA	59	49	48,1	41,5	42,2	37,9	49,1	43,1	56,0	50,4	37,2	32,9	56,1	50,5	**7,0**	**7,4**
246		NO	1.OG	WA	59	49	47,2	40,7	42,8	38,3	48,6	42,7	55,8	50,2	35,4	31,0	55,9	50,3	**7,3**	**7,6**
		NO	2.OG	WA	59	49	47,7	41,1	43,4	38,9	49,0	43,2	56,2	50,6	35,9	31,6	56,2	50,6	**7,2**	**7,5**
247		NO	2.OG	WA	59	49	48,6	42,1	43,0	38,6	49,7	43,7	56,4	50,8	37,9	33,6	56,5	50,9	**6,8**	**7,2**
248	Troppauer Straße 40	NO	EG	WA	59	49	48,3	41,8	42,6	38,2	49,3	43,3	54,8	49,2	38,4	34,1	54,9	49,3	**5,6**	**6,0**
		NO	1.OG	WA	59	49	49,4	42,8	43,3	38,9	50,3	44,3	56,2	50,5	39,3	34,9	56,3	50,7	**6,0**	**6,3**
		NO	2.OG	WA	59	49	50,0	43,5	44,2	39,8	51,0	45,0	56,6	51,0	40,1	35,8	56,7	51,1	**5,7**	**6,0**
249	Troppauer Straße 53	SW	EG	WA	59	49	49,4	42,8	40,4	36,0	49,9	43,6	58,9	53,3	35,0	30,7	58,9	53,4	**9,0**	**9,7**
		SW	1.OG	WA	59	49	49,7	43,1	40,9	36,5	50,2	43,9	59,1	53,5	35,6	31,3	59,1	53,5	**8,9**	**9,6**
		SW	2.OG	WA	59	49	49,7	43,1	41,6	37,2	50,3	44,1	58,8	53,2	36,2	31,9	58,9	53,3	**8,6**	**9,2**
250	Troppauer Straße 55	SW	EG	WA	59	49	49,9	43,3	41,3	36,9	50,5	44,2	58,9	53,3	36,7	32,4	58,9	53,3	**8,4**	**9,1**
		SW	1.OG	WA	59	49	50,2	43,7	41,9	37,5	50,8	44,6	59,0	53,4	37,5	33,1	59,1	53,5	**8,2**	**8,8**
		SW	2.OG	WA	59	49	50,4	43,8	42,6	38,2	51,1	44,9	58,8	53,2	38,2	33,9	58,9	53,3	**7,8**	**8,4**
251	Troppauer Straße 57	SW	EG	WA	59	49	50,5	44,0	42,5	38,1	51,2	45,0	58,9	53,3	38,6	34,3	59,0	53,4	**7,8**	**8,4**
		SW	1.OG	WA	59	49	51,0	44,5	43,3	39,0	51,7	45,6	59,1	53,5	39,6	35,2	59,1	53,5	**7,4**	**8,0**
		SW	2.OG	WA	59	49	51,4	44,9	44,2	39,9	52,2	46,1	58,9	53,3	40,5	36,2	59,0	53,4	**6,8**	**7,3**
252	Troppauer Straße 59	SW	EG	WA	59	49	53,6	47,1	45,4	41,0	54,2	48,1	60,3	54,6	42,1	37,7	60,3	54,7	**6,1**	**6,6**
		SW	1.OG	WA	59	49	54,6	48,1	46,7	42,4	55,3	49,2	60,6	54,9	43,5	39,2	60,7	55,0	**5,4**	**5,8**
		SW	2.OG	WA	59	49	55,2	48,7	47,7	43,4	55,9	49,8	60,5	54,7	44,6	40,2	60,6	54,9	**4,6**	**5,0**

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Schwellwert	Schwellenwert tags/nachts
8-9	MIV-Ist-Zustand	Beurteilungspegel Ist-Zustand MIV tags/nachts
10-11	Strab Ist-Zust.	Beurteilungspegel Ist-Zustand Straßenbahn tags/nachts
12-13	Summe IST-Zustand	Summenpegel Ist-Zustand MIV und Straßenbahn tags/nachts
14-15	MIV Umleitung	Beurteilungspegel Umleitung MIV tags /nachts
16-17	Strab Umleitung	Beurteilungspegel Umleitung Straßenbahn tags /nachts
18-19	Summe Umleitung	Summenpegel Umleitung MIV und Straßenbahn tags/nachts
20-21	Diff. Summe	Differenz Umleitung / Ist-Zustand tags/nachts


5417000
5417250
5417500
5417750
5418000
5418250
5418500
5418750
5419000
5656250
5656000
5655750
5655500
5655250
5655000
Ankerstraße
Wehlener Straße
Schlömilchstraße
Kipsdorfer Straße
Wehlener Straße
Alttolkewitz
Lewicklstraße
Taeplerstraße
Provisorische Straße
Österreicher Straße
Salzburger Straße
Troppauer Straße
Steirische Straße
Leubener Straße
N
Wehlener Straße/Alttolkewitz/
Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und
Leubener Straße
Unterlage 17.5.3, Seite 21
1.Tektur
Lageplan der Umleitungsstrecke
Zeichenerklärung
Gebäude mit Überschreitung
der Schwellenwerte
Maßstab 1:6000
0 30 60 120 180 240
m